

# TRANSPORTS REGIONAUX DE VOYAGEURS

## Relevé de conclusions

■	<i>Réunion</i>	<b>Comité de ligne Lyon – Lamure sur Azergues – Paray le Monial</b>
■	<i>Date</i>	10 novembre 2011
	<i>et heure</i>	19h00
■	<i>Lieu</i>	Chauffailles
■	<i>Participants</i>	Liste jointe en annexe
■	<i>Contact</i>	Documents disponibles sur <a href="http://www.comitesdeligne.rhonealpes.fr">www.comitesdeligne.rhonealpes.fr</a>
■	<i>Rédacteur</i>	Sylvie LANVIN – DT/TCR/UED

### Propos introductifs

Ce comité de ligne exceptionnellement commun aux deux Régions autorités organisatrices des transports sur la ligne Lyon Paray le Monial a pour vocation d'aborder les sujets spécifiquement interrégionaux. Il est présidé par Sheila MC CARRON, présidente du comité de ligne Lyon – Lamure sur Azergues – Paray le Monial et conseillère régionale Rhône-Alpes, et Jean-Paul PINAUD, Vice-Président en charge des transports ferroviaires au Conseil régional de Bourgogne.

Cette configuration permet de répondre à une demande formulée par les usagers et élus du secteur

Les deux régions remercient la mairie de Chauffailles pour son accueil et déroulent l'ordre du jour de la réunion.

Ce relevé de conclusions complète les documents délivrés en séance et disponibles en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes.

### Synthèse des débats

L'état de l'infrastructure a été abordé en priorité. L'inquiétude des acteurs locaux (député, élus locaux) et des usagers est forte compte tenu de la dégradation continue de la qualité de service de la ligne. Les temps de parcours sont dégradés entre 2011 et 2012, un troisième ralentissement est mis en place sur 37 km entre Paray et Chauffailles et 10 km entre Chamelet et Lamure et le défaut d'entretien de la voie occasionne de nombreux retards. Les participants ne comprennent pas le retard pris par RFF pour réaliser un audit précis de la ligne.

Les Régions Bourgogne et Rhône Alpes s'associent pour partager le constat particulièrement préoccupant des dégradations de service issues de l'état actuel de l'infrastructure et jugent cette situation inacceptable.

Le Conseil Régional de Bourgogne a demandé à RFF par courrier du 6 septembre 2011 de réaliser des travaux d'urgence dès 2012 et souhaite inscrire cette ligne dans le prochain dispositif CPER (Contrat Plan Etat Région). De plus, un courrier commun aux 2 Régions est envisagé pour demander à RFF la régénération complète de la voie entre Paray et Lyon. Pour mémoire, la politique de régénération relève de la compétence de RFF qui perçoit les péages liés à la circulation des trains et reçoit des financements de l'Etat pour la maintenance du réseau national.

RFF confirme le lancement d'une étude de faisabilité pour la réalisation de travaux d'urgence mais reste prudent sur sa capacité à intervenir avant 2014 et sur le bouclage du financement des travaux (pour mémoire le coût de rénovation d'1 km de voie est de 1 M€ en moyenne).

Par ailleurs, plusieurs mouvements de grève perturbent le trafic sur la ligne. Celui des conducteurs de la région Bourgogne pénalise les usagers depuis 6 mois. La grève locale en Rhône Alpes enclenchée le 3 novembre suite au projet de réorganisation d'un établissement SNCF à St Etienne impacte également la ligne Lyon Paray. La SNCF n'a pas de visibilité sur la fin de ces conflits sociaux. Les cars de substitution mis en place par la SNCF ne sont pas totalement satisfaisants. La gare de Chauffailles n'est pas systématiquement desservie par les cars TER. Ce point devrait être corrigé au premier semestre 2012. L'information des usagers sur cette situation perturbée est incomplète : affichage en gare insuffisant et flash info trafic non activé.

Les élus et usagers interpellent la tribune sur l'efficacité du modèle d'organisation et d'exploitation de la ligne qui fait intervenir deux autorités organisatrices, deux directions régionales RFF et deux directions régionales SNCF. Les deux Régions précisent que l'organisation des compétences sur la ligne ne crée pas de problème d'exploitation supplémentaire. La coopération entre les deux Régions fonctionne, les problèmes actuels sur la ligne sont la conséquence d'un manque d'investissement historique de l'Etat et de RFF.

## **Suivi des questions et réponses**

Le document de suivi des questions et réponses du comité de ligne complète le présent relevé de conclusions. Il est mis à jour après chaque comité de ligne à partir des questions posées en séance et via les formulaires électroniques. Il est disponible en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes.

## **Synthèse hiérarchisée des demandes**

Cette synthèse permet au comité de ligne de fixer ses priorités parmi les demandes formulées et de les porter à la connaissance de Mme LACLAIS, Première Vice Présidente du Conseil régional déléguée aux Transports.

Sheila MC CARRON propose de retenir l'étude du rétablissement de la desserte de la gare de St Germain au Mont d'Or au service 2013. Elle invite les participants à formuler des demandes complémentaires via le formulaire électronique disponible sur le portail de la Région.

Liste des demandes complémentaires formulées par deux usagers post comité de ligne sur le site comité de ligne :

- Etude d'une arrivée Perrache à 9h05, via Vaise
- Etude de l'amélioration du temps de parcours du train départ 16h55 de Perrache
- Etude de l'opportunité de maintenir les arrêts de Chessy et Châtillon si ces arrêts contraignent la desserte de St Germain au mont d'or
- Etude d'un départ de Perrache à 12h55 au lieu de 11h55

## **Conclusion**

Sheila MC CARRON remercie les participants et invite à poursuivre les échanges autour du buffet.

## LES INTERVENANTS DE LA REGION RHONE ALPES

Nom Prénom	Fonction
Sheila MC CARRON	Présidente du Comité de ligne
Sylvie LANVIN	Chargée d'étude

## LES INTERVENANTS DE LA REGION BOURGOGNE

Nom Prénom	Fonction
Jean-Paul PINAUD	Vice-président en charge des transports ferroviaires
Muriel Nouze	Correspondant TER Bourgogne Ouest - Accessibilité – Gares

## LES INTERVENANTS DE LA SNCF

Nom Prénom	Fonction
Maryse Colle	Direction régionale Bourgogne
René ZANDONA	Responsable de ligne, SNCF Rhône Alpes

## LES INTERVENANTS DE RFF

Nom Prénom	Fonction
Romain DURAND	Représentant Bruno FLOURENS, Direction Régionale Rhône Alpes
Céline FIEUX	Direction Régionale Bourgogne

## Présents ou représentés

Nom	Prénom	Organisme
		Mme Le Maire de Chauffailles
Vincent		Adjoint au maire de Chauffailles
Thevenin	Jacques	FNOT Bourgogne
Puillet	Laurent	Communauté de Communes de Anglure Soudun
Martelin	Lionnel	Psdt Communaute Communes de Chauffailles
DABERT	Gregory	Maire de Coublanc

<b>Nom</b>	<b>Prénom</b>	<b>Organisme</b>
ROSSIGNOL	Pierre Jean	Usager
NOUALIE	JAMILA	Usager
NAVEIRA	Amelia	Usager
LACOTE	Georges	PSDT com com Belmont
LUCARELLA	Gilles	Vice Pst Communauté Communes de Chauffailles
ACCARY	DIDIER	MAIRIE DE SAINT IGNY DE ROACHE
GIAMES	FRANCK	MAIRIE DE CHÂTEAU NEUF
GERMAIN	MICHEL	MAIRIE DE LAMURE SUR LAZERGUE
CORSELETTE	JEANNINE	MAIRIE DE POULE LES ECHARMEAUX
SRAMETTE	MICHELLE	MAIRIE DE BEAUDEMONT
BLANCHET	JEAN-PAUL	COLLEGE JEAN MERMOZ
MICHEL	ERIC	USAGER
GAY	OLIVIER	USAGER
DALIGAND	EMMANUEL	JOURNAL DE LA SAONE ET LOIRE
CHARNAY	JEAN-PAUL	MAIRIE DE SAINT LAURENT EN BRIONNAIS