

# TRANSPORTS REGIONAUX DE VOYAGEURS

## Relevé de conclusions

■	<i>Réunion</i>	<b>Comité de ligne Chambéry – Albertville – Bourg Saint Maurice</b>
■	<i>Date</i>	24 novembre 2011
	<i>et heure</i>	18h00
■	<i>Lieu</i>	Villette
■	<i>Participants</i>	Liste jointe en annexe
■	<i>Contact</i>	Documents disponibles sur <a href="http://www.comitesdeligne.rhonealpes.fr">www.comitesdeligne.rhonealpes.fr</a>
■	<i>Rédacteur</i>	Patrice FILLAT – DT/TCR/UED

### Propos introductifs

La tenue de ce comité de ligne à Villette relève d'un choix de proximité avec les voyageurs et les élus locaux, après plusieurs séances tenues au cœur de la ligne, à Albertville. Ce choix reçoit un bon accueil de l'assistance.

Benoît LECLAIR – Président du Comité de ligne - rappelle que la concertation peut se poursuivre à l'issue du comité de ligne en déposant les questions sur la boîte mail « Comité de ligne » de la Région. A noter toutefois, la réception des demandes pour le service 2013 sera close au 31 décembre 2011.

Par ailleurs, il invite les personnes qui souhaitent participer au prochain comité de ligne – qui se déroulera au printemps 2012 – en participant à un covoiturage, de se manifester sur la boîte mail « Comité de ligne » de la Région.

*Ce relevé de conclusions complète les documents délivrés en séance et disponibles en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes. Il contient la synthèse hiérarchisée des demandes du comité de ligne, et renvoie au document de suivi des questions/réponses.*

### Suivi des questions et réponses

Le document de suivi des questions et réponses du comité de ligne complète le présent relevé de conclusions. Il est mis à jour après chaque comité de ligne à partir des questions posées en séance et via les formulaires électroniques. Il est disponible en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes.

### Synthèse des débats

- **Structure de la desserte 2013**

Pour le service 2013, la SNCF a présenté à l'assistance un scénario de desserte inédit sur lequel elle travaille: la suppression de l'ensemble des relations ferroviaires directes entre Lyon et la vallée de Tarentaise, nécessitant une correspondance obligatoire en gare de Chambéry. Cette proposition s'appuie

sur les très mauvais résultats de régularité de ces trains. Ce mode d'exploitation permettrait également d'homogénéiser le parc matériel sur la ligne et de répondre plus favorablement aux problèmes de capacité.

Si ce scénario est retenu, l'ensemble des trains aurait donc une politique d'arrêt simplifiée, constituée d'une desserte unique contre deux aujourd'hui. La possibilité de maintenir un aller-retour direct par jour reste une piste de travail, tout comme le maintien des renforts en hyper pointe saisonnière.

La salle réserve un accueil favorable à cette proposition. La mairie de Frontenex approuve cette initiative qui devrait permettre une desserte en adéquation avec les besoins internes de la vallée. La mairie de Notre dame de Briançon indique pour sa part que la desserte deviendra plus pertinente pour raisonner à l'échelle des SCOT.

- **Desserte de la haute vallée (Moûtiers, Aime, Landry et Bourg Saint Maurice)**

Le débat porte également sur la desserte de la Haute Vallée qui souffre de creux de desserte importants. La Région précise que la desserte est avant tout organisée pour les flux vers Chambéry (34%) et vers Albertville (30%). Les échanges internes à ces 4 gares ne représentent que 11% des flux de la ligne.

Néanmoins, les besoins de déplacements internes à la vallée sont importants pour la vie économique du territoire, et le comité de ligne a notamment retenu dans la synthèse hiérarchisée des demandes de combler le creux d'offre entre 6h43 et 9h10 au départ de Bourg Saint Maurice, ainsi que l'amélioration le soir de l'offre TER au départ de Chambéry pour la Haute Vallée.

Le scénario présenté par la SNCF relatif à une desserte circonscrite entre Bourg Saint Maurice et Chambéry devrait permettre une meilleure homogénéisation de l'offre sur l'ensemble de la ligne.

## **Synthèse hiérarchisée des demandes**

1/ Permettre une correspondance sur le TGV de 10h24 pour Paris ;

2/ Améliorer le retour du soir depuis Chambéry pour la Haute Vallée ;

- Correspondance à Albertville (17h12 – 17h35) trop longue sur autocar omnibus : baisser le temps de correspondance + proposer un doublage desservant Albertville, Moûtiers et Bourg-Saint-Maurice sans arrêt dans les gares intermédiaire ;
- Poursuivre l'autocar Chambéry 21h17 – Moûtiers 22h50 jusqu'à Bourg Saint Maurice.

3/ Combler le trou de desserte dans l'offre TER entre 6h43 et 9h10 au départ de Bourg Saint Maurice;

4/ Combler le trou de desserte dans l'offre TER entre 14h20 et 17h20 au départ de Moûtiers pour Bourg-Saint-Maurice (surtout le vendredi pour besoins scolaires) : autocar accepté ;

5/ Proposer une offre au départ de Lyon plus tardive.

## **Conclusion**

Les échanges se poursuivent autour du buffet.

## LES INTERVENANTS DE LA REGION RHONE ALPES

Nom Prénom	Fonction
<b>Benoit LECLAIR</b>	Président du Comité de ligne
<b>Patrice FILLAT</b>	Chargé d'études desserte

## LES INTERVENANTS DE LA SNCF

Nom Prénom	Fonction
<b>Jean CAVERO</b>	Responsable de ligne

## PRESENTS OU REPRESENTES

Nom	Prénom
BONNINGUES	Annie
GAUTIER	Daniel
GIRAUDY	Michel
LECAPLAIN	Philippe
LERAT	Isabelle
LOYET	Gilbert
MACHET	Alain
MORIS	Patricia
PICOLLET	Auguste
PIRAT	Jean
SPIGARELLI	Lucien
RIEU	François
VAIRETTO	André
VIONNET-FUASSET	Michel