

TRANSPORTS REGIONAUX DE VOYAGEURS

Relevé de conclusions

■	<i>Réunion</i>	Comité de ligne Culoz – Bellegarde – Genève Cornavin / Divonne
■	<i>Date</i>	5 décembre 2011
	<i>et heure</i>	18h30
■	<i>Lieu</i>	Saint Genis Pouilly
■	<i>Participants</i>	Liste jointe en annexe
■	<i>Contact</i>	Documents disponibles sur www.comitesdeligne.rhonealpes.fr
■	<i>Rédacteur</i>	Patrice FILLAT – DT/TCR/UED

Propos introductifs

Yvette BRACHET, présidente du comité de ligne **Culoz – Bellegarde – Genève / Divonne**, accueille et remercie les participants. Elle remercie plus particulièrement les associations d'usagers pour le travail fourni lors de la réunion préparatoire, en soulignant la qualité d'écoute de ces dernières.

La Présidente du Comité de ligne rappelle en introduction l'engagement fort et constant de l'exécutif régional pour que le TER reste un outil de proximité pour les rhônealpins. Cette ambition se traduit par une enveloppe budgétaire représentant près de 25% des dépenses de la collectivité.

Enfin elle précise son souhait que le comité de ligne puisse toucher le plus de voyageurs et d'élus possibles. C'est la raison pour laquelle elle accorde une grande importance à la localisation du comité de ligne à St Genis Pouilly, après avoir été à Bellegarde au printemps 2011. Elle indique que la prochaine réunion se tiendra à Culoz.

Elle conclut son propos par la présentation de l'ordre du jour et des documents mis à disposition des participants (projet de grille et présentation).

Ce relevé de conclusions complète les documents délivrés en séance et disponibles en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes. Il contient la synthèse hiérarchisée des demandes du comité de ligne, et renvoie au document de suivi des questions/réponses.

Suivi des questions et réponses

Le document de suivi des questions et réponses du comité de ligne complète le présent relevé de conclusions. Il est mis à jour après chaque comité de ligne à partir des questions posées en séance et via les formulaires électroniques. Il est disponible en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes.

Synthèse des débats

Les associations se félicitent des évolutions qui sont opérées en gare de Genève Cornavin, notamment l'installation d'un distributeur de billet. En parallèle, elles regrettent que les fiches horaires TER ne soient pas disponibles en guichet de la gare. La SNCF procédera au rectificatif.

L'entretien du parking de la gare de Culoz reste insuffisant aux yeux de nombreux voyageurs ainsi que du tissu associatif. En particulier, les nombreux « nid de poule » gênent la qualité d'accès. Le déneigement n'est pas effectué régulièrement.

Les associations s'étonnent et regrettent le manque de contrôle des titres de transport, qui sont d'autant plus préjudiciables qu'ils affectent à la baisse les recettes du TER

Souhait exprimé par Guy LARMANJAT (Président du GLCT) d'une adhésion rapide de la Région au GLCT – avec les changements de statut inhérents à cette démarche - permettant d'envisager dans la plus parfaite complémentarité l'ensemble des offres.

Les divers travaux d'infrastructure donnent lieu à un échange sur leur rythme, leur perspective et les attendus de ces derniers. La Région rappelle que les travaux sont nécessaires, il s'agit d'une opportunité et d'un besoin sur des lignes souvent anciennes. La qualité du service et la régularité des circulations en dépendent. Pour le service 2013, la Région sera vigilante pour que les travaux pénalisent le moins possible les circulations.

Synthèse hiérarchisée des demandes

Cette synthèse classe les demandes par grande catégorie de responsabilité.

Yvette BRACHET précise l'objectif de cette synthèse : il s'agit de mettre chaque acteur dans son rôle et face à ses responsabilités. Cette synthèse permet au comité de ligne de fixer ses priorités parmi les demandes formulées et de les porter à la connaissance de Mme Laclais, Première Vice Présidente du Conseil régional déléguée aux Transports.

Elle propose de retenir les axes suivants :

Région Rhône Alpes

- Tarification : Soutenir auprès de UNIRESO le changement de zonage concernant Pougny Chancy ;
- Faire circuler quotidiennement le train du sillon alpin au départ de Genève à 16h42 ;
- Mise en place de navettes de rabattement efficaces en gare de Culoz et/ou Seyssel (à l'image de ce qui est réalisé sur Tenay depuis 2011)

SNCF

- Assurer la distribution de fiches horaires en gare de Genève Cornavin ;
- Etude d'un arrêt hors trame à Culoz sur train du sillon alpin (arrivée Genève à 9h00) ;
- Présenter un bilan sur la qualité des correspondances à Bellegarde sur les Lyon - Genève et les relations avec la Haute Savoie.

RFF

- Etude des conditions d'inscription de Culoz dans la trame horaire des IC du sillon alpin ;
- Aménagement à Culoz permettant les arrêts à Culoz des trains intercités du sillon alpin desservant Genève Cornavin (idem comité de ligne Saint André le Gaz – Chambéry – Annecy / Culoz).

Conclusion

Yvette BRACHET remercie les participants et invite à poursuivre les échanges autour du buffet.

LES INTERVENANTS DE LA REGION RHONE ALPES

Nom Prénom	Fonction
Yvette BRACHET	Présidente du Comité de ligne
Eric SALIOU	Chargé d'études desserte

LES INTERVENANTS DE LA SNCF

Nom Prénom	Fonction
Philippe ANDAGNOTTO	Représentant la Direction Déléguée TER

PRESENTS OU REPRESENTES

Nom	Prénom
BANNET	Eric
JANIER	Jacques
JOLIE	Christian
LARMANJAT	Guy
MABILLAR	René
MEYLAN	François
MITJAVIK	Guillaume
PELLETIER	Jean-Claude
PELLISSIER	Samuel
PLOTON	Jean-Michel
PLOUJOUX	Gilbert
RADIGON	Fabrice
RAQUIN	Denis
REGNIER	Philippe
SIEMIANOWSKI	Thomas
VAN BAARSEL	This