

TRANSPORTS REGIONAUX DE VOYAGEURS

Relevé de conclusions

■	<i>Réunion</i>	Comité de ligne Lyon – Givors – St Etienne – Firminy – Le Puy
■	<i>Date</i>	24 novembre 2011
	<i>et heure</i>	18h00
■	<i>Lieu</i>	Rive-de-Gier
■	<i>Participants</i>	Liste jointe en annexe
■	<i>Contact</i>	Documents disponibles sur www.comitesdeligne.rhonealpes.fr
■	<i>Rédacteur</i>	Sylvie LANVIN – DT/TCR/UED

Propos introductifs

Olivier LONGEON, président du comité de ligne **Lyon – Givors – St Etienne – Firminy – Le Puy**, souhaite la bienvenue aux participants, remercie les services de la Région et de la SNCF et excuse RFF qui n'a pu se rendre disponible pour cette réunion. Il regrette le faible nombre de participants en qualité d'usagers de la ligne malgré les efforts déployés pour faire connaître cette réunion (courriels, presse écrite, zoom 42, Forez info, radio scoop, Twiter, face-book) et souligne que la rotation du lieu de réunion du comité de ligne devrait permettre de faire participer le maximum d'usagers. Rive-de-Gier est en outre bien placé sur l'axe et aurait dû mobiliser d'avantage. Il annonce l'ordre du jour et rappelle que le projet de service 2012 a été présenté le 17 février 2011 et que le présent comité de ligne va permettre de suivre les demandes formulées pour 2012 et de préparer le service 2013.

Ce relevé de conclusions complète les documents délivrés en séance et disponibles en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes. Il contient la synthèse hiérarchisée des demandes du comité de ligne, et renvoie au document de suivi des questions/réponses.

Synthèse des débats

Mouvement de grève locale

La réunion s'inscrit dans un contexte très particulier de grève locale d'agents SNCF depuis le 3 novembre 2011, suite au projet de création d'un établissement de services voyageurs basé à Saint-Étienne. Le directeur départemental SNCF présent dans la salle apporte des éléments d'explications sur le motif de la grève, les agents concernés et sur les difficultés rencontrées pour organiser un plan de transport adapté. L'imprévisibilité de la présence de certains conducteurs qui déposent un préavis de grève 48H avant leur prise de service pour, dans la majorité des cas (80% en moyenne) se présenter le jour J à leur poste, complique la mise en place d'un plan de transport adapté. Des solutions de substitution sont proposées, mais avec l'inconvénient de ne répondre que partiellement aux besoins.

Ce mouvement impacte durement les circulations sur l'axe notamment entre St Etienne et Firminy, Givors et Lyon Perrache. Le SNCF rappelle que l'offre proposée est dimensionnée en fonction des flux voyageurs (16 000 voyageurs/jour sur la ligne Lyon St Etienne contre 600 voyageurs/jour sur l'Ondaine). Pour substituer un train de 600 places, il faudrait 12 cars.

Olivier LONGEON fait mention d'une initiative des élus de la majorité régionale et des organisations syndicales de la SNCF de se rencontrer pour échanger sur la situation et les conséquences pour les usagers du TER dans leur vie quotidienne et pour leurs déplacements. La Région a ainsi fait part de ses inquiétudes et de ses réflexions et rappelé les enjeux sur le service public, qui ne doit pas être menacé, et son engagement politique fort pour améliorer le service aux usagers du transport TER.

Service 2012

De nombreux élus et usagers ont exprimé leurs désaccords sur le niveau de service mis en œuvre le 11 décembre 2011. Ils n'acceptent pas la réduction des circulations sur l'Ondaine et la perte de 9 circulations Ondaine- Lyon Part Dieu. En outre ce service privilégie la clientèle « grande distance » mais complique les petits déplacements.

Mme De BEAUMONT, élue à Firminy et porte parole du groupe d'élus mobilité de l'Ondaine, lit en séance la lettre ouverte adressée à Mme LACLAIS et Mme BAUD sur les dégradations de service que devront supporter les habitants de l'Ondaine à compter du 11 décembre 2011.

Marc PETIT, Vice Président en charge des transports, de l'étoile ferroviaire et du plan de déplacements urbains, à l'agglomération de St Etienne, reconnaît les évolutions positives apportées au projet entre février et juin 2011 mais juge qu'elles restent encore insuffisantes. Saint Etienne Métropole ne peut accepter une réduction de l'offre sur la vallée de l'Ondaine et une dégradation des relations Firminy - Lyon Part Dieu. Il prend acte en séance que la SNCF ne donnera suite à aucune des demandes formulées en octobre (courrier de St Etienne Métropole à l'attention de la Directrice régionale du TER, Mme BAUD) et envisage de surseoir à sa participation financière de la voie K (1 M€).

La SNCF apporte un certain nombre d'éclairages techniques sur la grille horaire 2012 :

- Le catalogue de sillons établi par RFF ne prévoit pas de sillons directs entre les gares de l'Ondaine et Lyon Part Dieu.
- l'EPSF (Etablissement public de sécurité) refuse les voitures hors quai ce qui rend impossible l'amorce à Firminy des trains composés de 6 voitures et la desserte de Carnot.
- Le service 2012 permet d'offrir 600 places (composition de 2TER 2N) en pointe entre St Etienne et Lyon Part Dieu
- Les trains de maillage régional entre Firminy et Lyon Part Dieu sont consommateurs de roulement de matériel. Or le parc matériel est contraint jusqu'en 2014.

Par ailleurs, la SNCF précise que le plan de transport sera volontairement réduit entre le 12 décembre 2011 et le 7 janvier 2012, de façon à « rôder » le service 2012. Une cinquantaine de trains seront supprimés par jour sur Rhône Alpes parmi lesquels 6 circulations périurbaines sur Lyon Givors. Olivier LONGEON constate que l'information des usagers sur ces allègements aurait méritée d'être renforcée.

Suivi des questions et réponses

Le document de suivi des questions et réponses du comité de ligne complète le présent relevé de conclusions. Il est mis à jour après chaque comité de ligne à partir des questions posées en séance et via les formulaires électroniques. Il est disponible en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes.

Synthèse des demandes

Les demandes formulées en séance seront portées à la connaissance de Mme LACLAIS, Première Vice Présidente de la Région en charge des transports. Elles seront étudiées dans le cadre de la préparation du service 2013.

Les demandes d'évolutions de la desserte TER sont les suivantes :

- Amorcer le TER (N°886804/05) à Firminy pour éviter aux habitants de l'Ondaine une correspondance trop longue à St Etienne.
- Amorcer le TER (N°886806/07) à Firminy pour éviter aux habitants de l'Ondaine une correspondance trop longue à St Etienne.
- Négocier avec Auvergne un repositionnement du TER arrivée 7h26 à Chateaucieux pour rétablir correspondance part Dieu en 10 mn
- Prolonger le train (N°886764/65) jusque Firminy
- Négocier avec Auvergne un repositionnement du TER départ 18h04 à Chateaucieux pour rétablir correspondance part Dieu en moins de 10 mn
- Négocier avec Auvergne des arrêts omnibus dans la vallée de l'Ondaine sur le train départ 17h48 de St Etienne Chateaucieux vers le Puy.
- Négocier avec Auvergne un repositionnement du TER départ 18h45 de St Etienne Chateaucieux pour rétablir une bonne correspondance avec le train de maillage régionale en provenance Part Dieu (19h10)
- Rétablir les arrêts omnibus dans la vallée de l'Ondaine sur le train TER de 20h07 (départ Chateaucieux).
- Etudier l'ajout d'une circulation tardive (23h) St Etienne/Firminy
- Rétablir une circulation Ondaine en correspondance le samedi sur TGV 6h13
- Rétablir une desserte à la 1/2h sur la vallée de l'Ondaine, entre 11h30 et 13h30
- Etudier une origine Fraisses sur certains trains de pointe

Une demande porte sur l'accès des voyageurs régionaux aux services nationaux :

- Autoriser les abonnés TER à emprunter le TGV de 21h05 départ Part Dieu, et les autres TGV St Etienne Lyon

Conclusion

Olivier LONGEON lève la réunion à 21h30, remercie les services et les participants et invite à poursuivre les échanges autour du buffet.

LES INTERVENANTS DE LA REGION RHONE ALPES

Nom Prénom	Fonction
Olivier LONGEON	Président du Comité de ligne
Sylvie LANVIN	Animatrice Territoriale

LES INTERVENANTS DE LA SNCF

Nom Prénom	Fonction
Yannick LAMBERT	Représentant la Direction Déléguée TER
Jean GODARD	Responsable de ligne
Patrick CHAINTREUIL	Responsable de ligne

Présents ou représentés

NOM	PRENOM	ORGANISME
ANTOINE	Olivier	Représente maire du Chambon
AURAND	Jean- Daniel	Directeur SNCF
BRUYAS	Huguette	
CRU	Philippe	
cru	Philippe	Usager
DE BEAUMANT	Anne	Elue à <fimminy
DEFAY	Colette	Usager
DUGAS	Pierre-Marie	
DUGAS	Pierre Marie	ASER
EXBRAYAT	Gabriel	
FERLAY	Murielle	Usager
FORESTANE	Marine	Adjointe Mairie de L'homme
FREIRE	Rachel	Usager
GERMANIE	Geraldine	France 3
HERVEY	Jaques	
JURINE	Charly	Photographe Progrés
LIOTARD	Gérard	L'ADTLS
Mallet	frederick	
MARTIN	Georges	Commune st martin La plaine
MARTINEZ	Jeremy	Grand Lyon
MAURIM- CHALEYR	Fanny	Usager
PARIS	Olivier	Usager/ Cheminot
PATUREAU	Nicolas	Usager
PERROT	René	Représente Mr Favergont
PETIT	Marc	CG42
PEYRE	Gisele	ADTLS
PEYRE	Colette	Usager
PITAVAL	Pierre	Commune de Genillac
SABOT	Daniel	Adjoint St Etienne
SELLIER		Zoomdici
VIAL	Guy	Adjoint Marie St Chamond
VORON	Rachelle	Parc de Pilat