

# LANCEMENT DU 1<sup>er</sup> TGV MARSEILLE - FRANCFORT

23 MARS 2012



**DOSSIER DE PRESSE**



in Kooperation / en coopération

# SOMMAIRE

- P.3 COMMUNIQUÉ DE PRESSE DE SYNTHÈSE**
- P.4 RHIN/RHÔNE**  
Un nouveau chapitre dans l'histoire de la grande vitesse européenne.
- P.5 LES SERVICES**  
Le meilleur du service pour la nouvelle relation Francfort-Marseille.  
Le plus pour les voyages d'affaires.
- P.6 LE MATÉRIEL**  
Euroduplex : le TGV européen nouvelle génération .
- P.7-8 LES TARIFS / L'OFFRE**  
L'Allemagne s'offre à vous au meilleur prix.  
Mettez-vous à l'heure de l'Allemagne.
- P.9 ALLEO**  
L'offre franco-allemande à grande vitesse : une coopération réussie.
- P.10 BIOGRAPHIES**  
Barbara Dalibard et Rüdiger Grube.

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## TRAIN INAUGURAL MARSEILLE - FRANCFORT / 23 MARS 2012

SNCF et DB étendent leur coopération dans la grande vitesse européenne avec une nouvelle ligne directe entre Marseille et Francfort.

**Liaison quotidienne entre la Méditerranée et la région Rhin-Main en TGV « Euroduplex ».  
Billets à partir de 39 euros seulement.**

SNCF et Deutsche Bahn inaugurent aujourd'hui la liaison directe Marseille-Francfort. Cette nouvelle connexion sur la ligne à grande vitesse Rhin-Rhône réduit de 90 minutes la durée du trajet entre le Sud-Ouest de l'Allemagne et le Sud de la France. Cette ligne directe de TGV dessert les villes d'Aix-en-Provence, Avignon, Lyon, Mâcon, Chalon-sur-Saône, Besançon, Belfort et Montbéliard, Mulhouse, Strasbourg, Baden-Baden, Karlsruhe et Mannheim. Le nouveau TGV à deux niveaux « Euroduplex » assure la liaison entre ces villes en un aller-retour quotidien à une vitesse de pointe de 320 km/h.

« Il s'agit d'un nouveau pas vers l'internationalisation du trafic ferroviaire en Europe. L'ouverture de cette liaison Marseille-Francfort est une étape importante dans notre coopération fructueuse avec SNCF », a commenté Dr Rüdiger Grube, Président du conseil d'administration de Deutsche Bahn, lors de l'inauguration. « Cela va non seulement profiter à la région Rhin-Main et à Marseille, mais aussi aux régions situées entre le Rhin supérieur et le Sud de la France, qui sont dorénavant intégrées plus étroitement au réseau ferré européen de longue distance », a ajouté Dr Grube.

« Après le succès du Paris-Stuttgart-Munich et du Francfort-Paris, la nouvelle ligne Rhin-Rhône ouvre un nouveau chapitre dans l'histoire du transport franco-allemand à grande vitesse, opéré conjointement par SNCF et DB », a ajouté Barbara Dalibard, Directrice Générale de SNCF Voyages, membre du comité exécutif SNCF. « Pour les frontaliers, il s'agit d'une nouvelle opportunité et d'une alternative écologique pour atteindre plus rapidement le Sud de la France ».

SNCF et DB proposent toutes deux des

offres attractives sur cette nouvelle ligne : les billets SNCF Prem's ou DB Europa-Spezial ticket permettent de relier la Méditerranée à l'Allemagne à partir de 39 euros seulement (69 euros en première classe). Sur les trajets plus courts, tels que Strasbourg-Francfort ou encore Mulhouse-Karlsruhe, les billets sont disponibles à partir de 29 euros pour la seconde classe et 49 euros pour la première classe.

### LA LIGNE MARSEILLE-FRANCFORT EN DÉTAIL

Cette desserte est opérée conjointement par SNCF et Deutsche Bahn. Le TGV à deux étages « Euroduplex » effectue un aller par jour dans chaque direction. Le train quitte Francfort à 14h00 et arrive à Marseille à 21h46. Le trajet retour s'effectue à 8h14 de Marseille pour une arrivée à Francfort à 15h58.

Le service à bord est l'un des principaux atouts de la ligne Marseille-Francfort. Une équipe dédiée parlant français, allemand et anglais s'occupe des clients tout au long du voyage. Les clients de première classe, effectuant un trajet international de plus d'une heure, bénéficient de services exclusifs, dont un repas léger.

Pour fêter le lancement de la nouvelle liaison Marseille-Francfort, 50 % des billets vendus par SNCF depuis l'ouverture des ventes l'ont été au prix d'appel Prem's de 29€ et 39€ selon la destination. Pour l'été, 1/3 des billets internationaux proposés par SNCF le seront aux tarifs Prem's.

En France comme en Allemagne, les détenteurs d'une carte de réduction de SNCF ou de DB (Carte 12-25, Escapades, Enfant + ou Senior, BahnCard 25 ou 50) peuvent bénéficier d'une réduction de 25 à 50 % jusqu'à la dernière minute.

### MARSEILLE - FRANCFORT : UN NOUVEAU CHAPITRE DE LA COOPÉRATION À GRANDE VITESSE FRANCO-ALLEMANDE

Depuis l'inauguration du service à grande vitesse entre les deux pays en juin 2007, environ 6 millions de voyageurs ont choisi le rail comme une alternative confortable et écologique à l'avion. Entre 2010 et 2011, le nombre de passagers sur ces lignes a augmenté de 4 %.

Un nombre croissant de clients préfère voyager en train directement de centre ville à centre ville, si bien que le rail a pu encore augmenter sa part de marché en 2011 : avec 56 % de parts de marché entre Paris et Stuttgart, le train a clairement pris l'avantage sur l'avion. La part de marché du train sur la ligne Francfort-Paris atteint par ailleurs 25 %.

Le transport à grande vitesse franco-allemand enregistre également d'excellents résultats en termes de satisfaction client. Cet aspect a été démontré par une étude de TNS Sofres en juillet 2010 : 9 passagers sur 10 jugeaient le produit comme très satisfaisant ou satisfaisant, 92 % appréciaient l'accueil chaleureux des équipes de bord franco-allemandes et 97 % des passagers recommandaient le produit à d'autres personnes.

### CONTACTS PRESSE

**SNCF VOYAGES**  
Service presse : Fabienne Constance  
Tel. : +33 (0)1 74 54 08 39  
Mail : fabienne.constance@sncf.fr

**DEUTSCHE BAHN**  
Attaché de presse transport de voyageurs : Jürgen Kornmann  
Tel. : +49 (0) 30 297-60010 / Fax. : +49 (0) 30 297-60012  
Mail : presse@deutschebahn.com  
www.deutschebahn.com/presse

# RHIN/RHÔNE

## UN NOUVEAU CHAPITRE DANS L'HISTOIRE DE LA GRANDE VITESSE EUROPÉENNE

Trente ans après l'ouverture de la première ligne à grande vitesse française entre Paris et Lyon, la mise en service commerciale de la liaison à Grande Vitesse Rhin-Rhône marque une nouvelle étape dans l'histoire ferroviaire française et européenne.

Maillon essentiel de l'Europe à grande vitesse, la nouvelle ligne rapproche un nombre remarquable de territoires nationaux (Bourgogne, Franche-Comté, Alsace et Rhône-Alpes, notamment) et européens (Allemagne, Suisse alémanique et romande en liaisons directes mais aussi Espagne, Grande-Bretagne ou Belgique par les gares de correspondance).

La grande spécificité du projet Rhin-Rhône : un axe province-province reliant Strasbourg à Lyon avant de rejoindre la Ligne à Grande Vitesse Méditerranée vers Marseille et Montpellier. Il s'agit de la plus importante offre TGV province-province au niveau national.

La Ligne à Grande Vitesse Rhin-Rhône vivifie aussi l'axe de transport et de communication historique entre l'Europe du Nord et du Sud. Aujourd'hui, c'est l'occasion de renforcer encore ce maillage entre les grands « hubs » régionaux du continent - préfiguration de la mobilité à très grande distance sur le réseau européen de 2020.

SNCF et DB ont compris l'importance de « l'Europe du train », c'est pourquoi de multiples partenariats transfrontaliers, comme Aléo ou l'Alliance Railteam ont été créés.

Avec ce nouveau réseau LGV Rhin-Rhône, les voyageurs profitent non seulement de gains de temps importants (de 20 mn à plus d'1h30 selon les trajets), mais aussi de nouvelles relations entre régions européennes.

Pour les clients, l'aventure a commencé le 11 décembre 2011, date de mise en service commerciale de la ligne Rhin Rhône.

En s'étendant jusqu'à la Méditerranée, le nouveau réseau TGV Rhin Rhône rend l'Allemagne accessible depuis les provinces françaises et ce, sans avoir à passer par Paris.

### LES CHIFFRES-CLÉS DE LIGNE TGV RHIN-RHÔNE

- 140 KM de nouvelle ligne à grande vitesse.
- PRÈS DE 11 MILLIONS de voyageurs attendus sur l'ensemble des liaisons.
- 2 ROUTES Est-Ouest (Paris/Mulhouse) et Nord-Sud (Strasbourg/Méditerranée).

#### UN INVESTISSEMENT GLOBAL DE 3,7 MILLIARDS D'EUROS, DONT :

- 2,5 MILLIARDS D'EUROS pour l'infrastructure, financés notamment, par l'État, les collectivités et RFF.
- 1,2 MILLIARDS D'EUROS investis par SNCF pour l'achat de 30 nouvelles rames, la construction de 2 nouvelles gares et la rénovation de 10 autres, la construction d'un atelier de maintenance à Lyon et d'installations d'entretien à Mulhouse et à Strasbourg.



© Jean-Jacques D'Angelo

### PREMIER BILAN DE TGV RHIN-RHÔNE À FIN FÉVRIER 2012

- Près de 2,5 Millions de voyages vendus depuis l'ouverture des ventes.
- 40 % sur les relations province - province.
- La satisfaction globale client est de 90 %.

# LES SERVICES

## LE MEILLEUR DU SERVICE POUR LA NOUVELLE RELATION FRANCFORT-MARSEILLE

La nouvelle relation en coopération sera réalisée en TGV Euroduplex et desservira à raison d'un aller-retour par jour les villes de Marseille, Aix en Provence, Avignon, Lyon, Mâcon/Chalon-sur-Saône, Besançon, Belfort-Montbéliard, Mulhouse, Strasbourg, Baden-Baden, Karlsruhe, Mannheim ainsi que Francfort-sur-le-Main.

Des pôles économiques majeurs, mais aussi des régions touristiques telles que la Forêt Noire, la vallée du Rhin, l'Alsace, la Franche-Comté, la Bourgogne ou la Provence-Alpes-Côte d'Azur, seront désormais reliés en direct grâce à la nouvelle relation.

### À BORD DU TRAIN, LE MEILLEUR DU SERVICE EST OFFERT AUX CLIENTS :

➤ Une équipe de bord franco-allemande composée d'un chef de bord français et d'un chef de bord allemand, trilingues (français, allemand, anglais), accueille les voyageurs et veille à leur confort pour leur assurer un voyage en toute sérénité. Les voyageurs peuvent se restaurer à tout moment du voyage dans la voiture Bar TGV où les attend un choix étendu de plats et de boissons.

➤ Les clients internationaux de 1<sup>ère</sup> classe bénéficient d'un service exclusif inclus dans le prix de leur billet : en l'échange d'un coupon qui leur est remis par le chef de bord, ils reçoivent au Bar TGV un « snack de bienvenue », une boisson ainsi qu'un journal français ou allemand.



© D.R.

## LE PLUS POUR LES VOYAGES D'AFFAIRES



© D.R.

Particulièrement adaptés à la clientèle business, les DB Lounges de la Deutsche Bahn à Francfort-sur-le-Main et à Mannheim, tout comme les Salons Grands Voyageurs de SNCF à Strasbourg, Lyon-Part-Dieu ou Marseille sont à la disposition des passagers de la 1<sup>ère</sup> classe, des clients bahn.bonus comfort et des détenteurs de la carte Grand Voyageur qui trouvent des espaces confortables et équipés (accès internet, Wifi) pour agréablement utilement leur attente.

# LE MATÉRIEL

## EURODUPLEX\* : LE TGV EUROPÉEN NOUVELLE GÉNÉRATION

Le lancement de la nouvelle liaison TGV Marseille-Francfort est l'occasion d'introduire en Allemagne un nouveau matériel et des innovations destinés à améliorer significativement le confort des clients et la qualité de vie à bord des trains.

### LES RAMES TGV EURODUPLEX

Pour la desserte internationale, SNCF introduit un nouveau type de matériel de toute dernière génération : Euroduplex. Pas moins de 30 rames duplex aptes à circuler Allemagne et en Suisse ont été commandées par SNCF à Alstom. Elles sont progressivement déployées, au fur et à mesure de leur réception et des besoins de capacité de la ligne.

Disposant de 509 places, ces rames répondent aux nouvelles exigences d'interopérabilité et aux meilleurs standards de confort, tout en proposant des coûts d'exploitation maîtrisés.

**Systematisation des prises électriques :** une par siège en 1<sup>ère</sup> classe et une pour deux en 2<sup>ème</sup> classe.

En terme de confort, l'accent a été mis sur les systèmes d'information aux voyageurs. De nouveaux afficheurs extérieurs sont placés à proximité de chaque porte d'accès au train facilitant la lisibilité du numéro des voitures, du train et de sa destination. De même, dans les voitures, des écrans permettent d'afficher, en plusieurs langues, les gares desservies et la destination, ainsi que des informations sur le parcours telles que l'heure, la géolocalisation et la vitesse instantanée du train.

Les sièges sont dorénavant équipés d'afficheurs de réservation digitaux indiquant sur quelles parties du trajet les places sont occupées. Les agents de la coopération DB/SNCF peuvent gérer les annonces sonores à partir de consoles de commandes et tenir les passagers informés durant le voyage. Ces messages

sont répliqués sur les écrans pour les personnes malentendantes.

L'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite (PMR) a été optimisée. À la réservation, elles peuvent acheter des places facilement accessibles en bas du train. Les zones Utilisateur de Fauteuil Roulant (UFR) sont plus vastes (notamment les toilettes) et la largeur des couloirs favorise la fluidité de circulation.

### CLIN D'ŒIL À LA LIGNE RHIN-RHÔNE

Euroduplex est conçu et assemblé dans les usines Alstom : à la Rochelle pour les voitures voyageurs, à Belfort pour les motrices et à Reichshoffen pour les voitures d'extrémité.



Photos : © SNCF Médiathèque / Christophe Recoura

## EURODUPLEX, SEUL TGV 2 NIVEAUX INTEROPÉRABLE DU MARCHÉ

#### ➤ ARCHITECTURE :

Rame articulée - 2 motrices (issues de POS) encadrant un tronçon de 8 remorques à 2 niveaux (issues de Duplex / Dasye).

#### ➤ CAPACITÉ EN PLACE ASSISE :

509 places, dont 182 en 1<sup>ère</sup> classe.

#### ➤ PAYS CONCERNÉS PAR LES DESSERTES :

France, Allemagne, Suisse et Espagne.

#### ➤ PERFORMANCES ET PUISSANCE INSTALLÉE :

Vmax = 320 km/h sur la Ligne à Grande Vitesse.

#### ➤ LONGUEUR HORS TOUT DE LA RAME :

200,190 m.

#### ➤ MASSE « OPÉRATIONNELLE » : 428 tonnes.

➤ **HOMOLOGATION** : circulation autorisée par l'EBA (autorité d'admission allemande) sur l'ensemble du réseau allemand.

➤ **INTEROPÉRABILITÉ** : motrices tri tensions (normes européennes).



© D.R.

\* Euroduplex® est une marque déposée de Alstom. Tous droits de reproduction réservés.

# LES TARIFS / L'OFFRE

## L'ALLEMAGNE S'OFFRE À VOUS AU MEILLEUR PRIX

### LE TARIF PREM'S : LE MEILLEUR PRIX POUR UN TRAJET ANTICIPÉ

Les billets Prem's proposent des **tarifs imbattables** si on est les premiers à réserver. Billets accessibles **jusqu'à 14 jours avant la date de départ** (dans la limite des places disponibles), ils ne sont ni échangeables, ni remboursables.

### LE TARIF LOISIR : LA SOUPLESSE À PRIX RÉDUITS

**Jusqu'à 45% de réduction** en 1<sup>ère</sup> ou 2<sup>nde</sup> classe<sup>(1)</sup>, jusqu'à 3 jours avant le départ, dans la limite des places disponibles. Billet **échangeable<sup>(2)</sup>** gratuitement (hors éventuels frais de service) jusqu'à la veille du départ<sup>(3)</sup> et remboursable à 50 % jusqu'à deux mois après le départ. Avec le service e-billet, échange possible jusqu'à 1 h après le départ en localité de départ française.

### LE TARIF FLEXI : POUR VOYAGER EN TOUTE LIBERTÉ

Pour bénéficier des meilleures conditions d'échange<sup>(2)</sup> et de remboursement : **échanges illimités dans un point de vente SNCF ou DB** jusqu'au départ du train et remboursement à 100 % avant le départ du train ou à 90 % jusqu'à 60 jours après le départ (hors

service e-billet) dans un point de vente SNCF. Avec le service **e-billet : échangeable<sup>(2)</sup>** sans frais par téléphone<sup>(4)</sup> jusqu'à 30 minutes après le départ ; échangeable et remboursable en gare de départ, en France, jusqu'à 2 heures après le départ.

### DES RÉDUCTIONS POUR TOUS LES VOYAGEURS FRÉQUENTS

En France comme en Allemagne, si le client est porteur d'une carte de réduction SNCF ou Deutsche Bahn (Carte 12-25, Escapades, Enfant + ou Senior, BahnCard 25 ou 50), il bénéficie de 25 à 50 % de réduction jusqu'au dernier moment. **L'échange<sup>(2)</sup> ou le remboursement du billet est gratuit jusqu'à l'heure du départ** dans un point de vente SNCF ou DB. Avec le service e-billet, échange possible jusqu'à 1 h après le départ en localité de départ française.

### DES SÉJOURS SUR MESURE POUR LES GROUPES

Organisation de séjours et proposition d'offres pour tout voyage **à partir de 10 personnes** : transport, hébergement et activités touristiques.

Par téléphone au 0810 879 479 du lundi au vendredi de 8h30 à 18h (prix d'un appel local à partir d'un poste fixe).

Par fax au 0810 875 475. Par courriel : [cvgroupes@sncf.fr](mailto:cvgroupes@sncf.fr)

#### MARSEILLE - FRANCFORT

TARIF PREM'S		TARIF LOISIR		TARIF FLEXI	
2 <sup>nde</sup> classe	1 <sup>ère</sup> classe	2 <sup>nde</sup> classe	1 <sup>ère</sup> classe	2 <sup>nde</sup> classe	1 <sup>ère</sup> classe
39€	69€	78,10€	109,40€	142€	199€

#### LYON - FRANCFORT

TARIF PREM'S		TARIF LOISIR		TARIF FLEXI	
2 <sup>nde</sup> classe	1 <sup>ère</sup> classe	2 <sup>nde</sup> classe	1 <sup>ère</sup> classe	2 <sup>nde</sup> classe	1 <sup>ère</sup> classe
39€	69€	70,80€	103,80€	118€	173€

#### STRASBOURG - FRANCFORT

TARIF PREM'S		TARIF LOISIR		TARIF FLEXI	
2 <sup>nde</sup> classe	1 <sup>ère</sup> classe	2 <sup>nde</sup> classe	1 <sup>ère</sup> classe	2 <sup>nde</sup> classe	1 <sup>ère</sup> classe
29€	49€	35,40€	59,40€	59€	99€



© SNCF Médiathèque / Patrick Curtet

(1) Disponible sur une sélection de destinations

(2) Échange possible uniquement pour un billet sur le même trajet dans un tarif de la gamme TGV & ICE.

(3) Le jour du départ et jusqu'à l'heure de départ du train, des frais seront prélevés pour tout échange :

10 € par personne et par trajet. Après le départ du train, les billets ne sont plus échangeables.

(4) 0,34€ TTC/min, hors surcoût éventuel de l'opérateur.

# LES TARIFS / L'OFFRE

## L'ALLEMAGNE S'OFFRE À VOUS AU MEILLEUR PRIX

### SERVICE E-BILLET : LA SOLUTION PRATIQUE !

Plus besoin de se déplacer pour retirer votre billet, il suffit d'imprimer la confirmation e-billet.

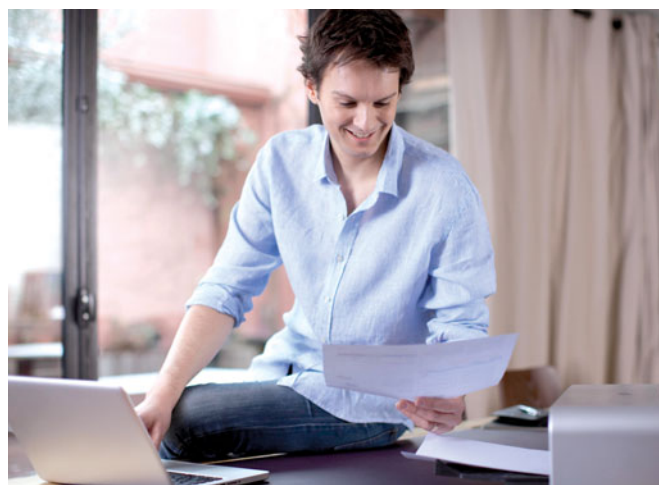
Plus besoin de composer, le voyageur peut monter directement dans le train muni de sa confirmation !

Le service e-billet est disponible pour la plupart des tarifs.

### ÉCHANGEZ<sup>(1)</sup> OU ANNULEZ EN TOUTE SIMPLICITÉ :

**En France :** avec le service e-billet, vous pouvez facilement échanger ou annuler votre réservation sur Internet, par téléphone au **36 35<sup>(2)</sup>** ou auprès de tous les points de vente SNCF, si votre tarif vous le permet.

**En Allemagne :** échangez ou annulez votre voyage par téléphone au **+33 892 35 35 35<sup>(3)</sup>** jusqu'à 30 min après le départ de votre train si votre tarif le permet.



© SNCF Médiathèque / Patrick Curtet

(1) Échange possible uniquement pour un billet sur le même trajet dans un tarif de la gamme TGV & ICE.

(2) 0,34€ TTC/min, hors surcoût éventuel de l'opérateur.

(3) Coût d'un appel international, hors surcoût éventuel de votre opérateur.

## METTEZ-VOUS À L'HEURE DE L'ALLEMAGNE

### MARSEILLE - FRANCFORT AVEC TGV

Marseille St Charles -> Francfort	
Fréquence	Quotidienne
Marseille	08:14
Aix-en-Provence TGV	08:29
Avignon TGV	08:51
Lyon Part-Dieu	10:04
Mâcon	10:41
Besançon Franche-Comté TGV	12:04
Belfort-Montbéliard TGV	12:30
Mulhouse Ville	12:56
Strasbourg	13:54
Baden-Baden	14:22
Karlsruhe	14:46
Mannheim	15:18
Francfort	15:58

### FRANCFORT - MARSEILLE AVEC TGV

Francfort -> Marseille St Charles	
Fréquence	Quotidienne
Francfort	14:00
Mannheim	14:39
Karlsruhe	15:11
Baden-Baden	15:34
Strasbourg	16:01
Mulhouse Ville	16:57
Belfort-Montbéliard TGV	17:30
Besançon Franche-Comté TGV	17:56
Chalon-sur-Saône	18:54
Lyon Part-Dieu	19:56
Avignon TGV	21:08
Aix-en-Provence TGV	21:31
Marseille Saint-Charles	21:46



Depuis juin 2007, SNCF, la DB et leur filiale commune Alleo proposent une offre ferroviaire en coopération avec TGV et ICE entre la France et l'Allemagne grâce à la Ligne à Grande Vitesse Est Européenne :

➤ Sur la route Nord **Paris - Francfort-sur-le-Main** : jusqu'à 5 allers - retours par jour (4 en ICE et 1 en TGV) entre Paris et Francfort-sur-le-Main, en 3h49 (meilleur temps de parcours).

➤ Sur la route Sud **Paris - Stuttgart / Munich** : jusqu'à 4 allers - retours par jour en TGV entre Paris et Stuttgart, en 3h39 (meilleur temps de parcours). Un aller - retour est prolongé quotidiennement jusqu'à Munich.

Depuis le lancement de la coopération, **près de 6 millions de passagers internationaux** ont choisi l'offre commune pour relier les deux pays. En quelques années, elle est devenue une alternative de transport durable face à la concurrence aérienne : sur la relation Paris-Stuttgart, **la part de marché est de 56 %**. Sur Paris-Francfort-sur-le-Main, **un client sur quatre** a choisi le train. Ce résultat est élevé sachant qu'il inclut les vols intercontinentaux entre les deux hubs de Paris et Francfort-sur-le-Main.

L'offre commune est plébiscitée par ses clients : selon une enquête de satisfaction réalisée par TNS Sofres en 2010, **près de 9 clients sur 10 sont satisfaits** ou très satisfaits de leur expérience de la coopération. **92 % déclarent attacher de l'importance à la présence de l'équipe de bord franco-allemande, et 97% recommandent l'offre franco-allemande à leur entourage.**

C'est **Alleo, filiale commune** créée par SNCF et la DB en 2007 qui est en charge du marketing de l'offre à grande vitesse entre la France et l'Allemagne. Elle a conçu le meilleur du service pour développer l'attractivité de la coopération :

➤ À bord des trains, **une équipe de bord franco-allemande et trilingue** (français, allemand, anglais) veille au confort et à la sécurité des clients. Pour se restaurer, les passagers bénéficient de la convivialité du Bordrestaurant de l'ICE et de la voiture Bar du TGV. Ils peuvent également acheter à bord des trains vers Paris des tickets de métro qui leur feront gagner un temps précieux à l'arrivée. **Un service exclusif est réservé aux**

**clients internationaux de 1<sup>ère</sup> classe qui bénéficient d'une restauration et d'un choix de journaux inclus dans le prix du billet.**

➤ Particulièrement adaptés à la clientèle business, **les DB Lounges de la Deutsche Bahn** à Francfort-sur-le-Main et à Mannheim, tout comme **les Salons Grands Voyageurs de SNCF** à Paris-Est, Strasbourg, Lyon-Part-Dieu ou Marseille sont à la disposition des passagers de la 1<sup>ère</sup> classe, des clients bahn bonus confort et des détenteurs de la carte Grand Voyageur qui trouvent des espaces confortables et équipés (accès internet, Wifi) pour agrémenter utilement leur attente.

➤ L'offre en coopération est vendue sur tous les canaux de distribution SNCF et DB qui proposent **des prix attractifs** à compter de 29 € en 2<sup>nde</sup> classe et 49 € en 1<sup>ère</sup> classe. Les cartes commerciales de SNCF et de la Deutsche Bahn sont reconnues sur les deux réseaux et offrent des réductions sur l'ensemble du parcours en coopération.



### BARBARA DALIBARD

Directrice Générale SNCF Voyages



© D.R.

Barbara Dalibard a débuté sa carrière en 1982 chez **France Télécom** où elle a occupé des fonctions de management technique puis commercial sur le marché des entreprises. En 1998, elle rejoint la société **Alcanet International**, filiale du groupe Alcatel, en qualité de président directeur général. Elle intègre ensuite **Alcatel CIT** en 1999 en tant que directeur commercial France. Début 2001, elle revient dans le groupe **France Télécom** en tant que directeur du marché entreprises d'**Orange France** puis Vice-Président **Orange Business** en charge du marché entreprises pour l'ensemble du groupe Orange. En janvier 2003, elle est nommée Directeur Exécutif de la division Solutions Grandes Entreprises et devient, en avril 2004, Directeur Exécutif de la division Services de Communication

Entreprises (SCE). En août 2005, elle est nommée Président et CEO d'**Equant**. En juin 2006, l'ensemble des activités à destination des entreprises passe sous la marque Orange Business Services. À ce titre, Barbara Dalibard dirige le développement et le marketing des services de communication destinés aux entreprises (PME, grandes entreprises et multinationales en France et à l'international) et la commercialisation auprès des grands comptes et multinationales, ce qui représente un chiffre d'affaires de 7,7 milliards d'euros. Depuis janvier 2010, Barbara Dalibard a rejoint **SNCF** comme Directrice Générale de **SNCF Voyages**. Elle est membre du Comité de Direction Générale de **SNCF** et Présidente de [voyages-sncf.com](http://voyages-sncf.com)

### RÜDIGER GRUBE

Président du Directoire de la Deutsche Bahn AG et de la DB Mobility Logistics AG



© D.R.

Rüdiger Grube est depuis le 1<sup>er</sup> mai 2009 président du Directoire de la **Deutsche Bahn AG** et de la **DB Mobility Logistics AG**.

M. Grube est né le 2 août 1951 à Hambourg. Après une formation de construction d'avion métallique, il a étudié à l'Institut technique supérieur de construction et technique aéronautique de Hambourg avant de suivre des études de pédagogie professionnelle et économique à l'université de Hambourg.

En 1986, il a obtenu son doctorat auprès des universités de Hambourg et Kassel. M. Grube est entré en 1989 dans la société **Messerschmitt-Bölkow-Blohm GmbH**, future **DASA** (Daimler-Benz Aerospace AG). En 1990, il a été nommé à la tête du bureau du président de la direction de la société **Deutsche Airbus GmbH**. En 1992, il est devenu responsable du site aéronautique de Munich-Ottobrunn avant de prendre en

1995 la direction des activités Études prévisionnelles et Technologie de la **DASA**.

À partir de 1996, il a exercé les fonctions de directeur général adjoint et directeur de la stratégie du groupe **Daimler-Benz AG**, puis il a assumé les mêmes fonctions au sein de la société **Daimler Chrysler AG** après la refonte du groupe en 1998. De janvier à septembre 2000, il a présidé le Directoire du groupe **Häussler**. En 2000, il a été nommé directeur du développement du groupe **Daimler Chrysler**. À partir de 2001, il a été responsable au sein du Directoire de **Daimler AG** des activités Développement du groupe (stratégie du groupe, fusions & acquisitions, participations industrielles, technologies de l'information) et à partir de 2004, de toutes les activités en Asie du Nord-Est. Il a en outre présidé le « Board of Directors » du groupe européen d'industrie aéronautique et spatiale **EADS**.

#### CONTACTS PRESSE

**SNCF VOYAGES**  
Service presse : Fabienne Constance  
Tel. : +33 (0)1 74 54 08 39  
Mail : [fabienne.constance@sncf.fr](mailto:fabienne.constance@sncf.fr)

**DEUTSCHE BAHN**  
Attaché de presse transport de voyageurs : Jürgen Kornmann  
Tel. : +49 (0) 30 297-60010 / Fax. : +49 (0) 30 297-60012  
Mail : [presse@deutschebahn.com](mailto:presse@deutschebahn.com)  
[www.deutschebahn.com/presse](http://www.deutschebahn.com/presse)