

TRANSPORTS REGIONAUX DE VOYAGEURS

Relevé de conclusions

■ Réunion	Comité de ligne Lyon – Givors – St Etienne – Firminy – Le Puy
■ Date	22 mars 2012
■ et heure	18h00
■ Lieu	Saint-Etienne
■ Participants	Liste jointe en annexe
■ Contact	Documents disponibles sur www.comitesdeligne.rhonealpes.fr
■ Rédacteur	Sylvie LANVIN – DT/TCR/UED

Propos introductifs

Olivier LONGEON, président du comité de ligne **Lyon – Givors – St Etienne – Firminy – Le Puy**, accueille et remercie les participants puis présente l'ordre du jour.

Il constate à regret que la date de la réunion du comité de ligne a été très peu relayée dans la presse et sur le réseau.

Ce relevé de conclusions complète les documents délivrés en séance et disponibles en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes. Il contient la synthèse hiérarchisée des demandes du comité de ligne, et renvoie au document de suivi des questions/réponses.

Synthèse des débats

Retour sur le conflit social de novembre 2011 à janvier 2012

La SNCF réaffirme la complexité de ce conflit. L'imprévisibilité de la présence de certains conducteurs qui déposaient un préavis de grève 48H avant leur prise de service, conformément à la loi sur le service minimum, et qui dans la majorité des cas (80% en moyenne) se présentaient le jour J à leur poste, a compliqué la mise en place d'un plan de transport adapté et a dégradé la qualité de l'information des voyageurs.

L'information des usagers en situation perturbée reste une priorité réaffirmée par la Région.

Qualité/fréquentation

Les résultats 2011 sont affectés par les grèves. La FNAUT et les élus locaux regrettent l'absence de chiffres de fréquentation exhaustifs, comprenant les trajets en correspondances, les trajets avec les titres intégraux et les trajets TGV sur l'axe et ne cautionnent pas la régression de la fréquentation mesurée par la SNCF sur les trajets Lyon - Firminy et St Etienne - Firminy.

Service 2013

L'instruction technique des demandes d'études formulées en novembre 2011 aboutit à quelques améliorations pour 2013, dont certaines sont en négociation avec la Région Auvergne, mais celles-ci sont jugées insuffisantes par la FNAUT et les élus locaux.

Matériel

Le parc de matériel est très contraint pour 2012 et 2013. La Région Rhône-Alpes a commandé 40 rames Régio 2N en tranche ferme, pour un coût de 400M€ et une livraison en 2014/2015. Le volume de commandes des matériels Régio 2N correspond aux résultats des études de prospectives menées par la Région et la SNCF entre 2008 et 2010. Il a été tenu compte des estimations de progression de la fréquentation, des offres programmées, de la radiation du parc thermique ancien (RRR) et de l'évolution de l'infrastructure.

Suivi des questions et réponses

Le document de suivi des questions et réponses du comité de ligne complète le présent relevé de conclusions. Il est mis à jour après chaque comité de ligne à partir des questions posées en séance et via les formulaires électroniques. Il est disponible en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes.

Synthèse des demandes

Les demandes formulées en séance seront portées à la connaissance de Mme LACLAIS, Première Vice Présidente de la Région en charge des transports.

Les demandes d'évolutions de la desserte TER mentionnées ci-après seront étudiées dans le cadre de la préparation du service 2014 :

- Réviser l'horloge de correspondance à St Etienne (révision de la trame horaire)
- Reconduire les études d'amélioration de service non satisfaites pour 2013
- Le samedi, étudier le rétablissement de la circulation de 23h25 au départ de Lyon Part Dieu et 18h34 au départ de Chateaufort
- Offrir des correspondances à St Etienne pour l'Ondaine (et vice versa) en milieu de journée
- Obtenir une réponse officielle de RFF et SNCF sur la possibilité de condamner la (les) voiture(s) hors quai afin d'organiser des circulations Firminy – Lyon Part-Dieu.

Des demandes d'évolution du plan de transport adapté en situation perturbée sont également exprimées :

- Etudier la possibilité d'accroître les circulations trains sur St Etienne-Firminy
- Veiller à conserver des correspondances TGV
- Maintenir les circulations ferroviaires entre St Etienne et Bas Monistrol durant les travaux programmés en 2013

Conclusion

Olivier LONGEON propose d'organiser la prochaine réunion du comité de ligne en septembre 2012.

Il lève la réunion à 21h15, remercie les services et les participants et invite à poursuivre les échanges autour du buffet.

LES INTERVENANTS DE LA REGION RHONE ALPES

Nom Prénom	Fonction
Olivier LONGEON	Président du Comité de ligne
Sylvie LANVIN	Animatrice Territoriale

LES INTERVENANTS DE LA SNCF

Nom Prénom	Fonction
Yannick LAMBERT	Représentant la Direction Déléguée TER
Jean GODARD	Responsable de ligne
Patrick CHAINTREUIL	Responsable de ligne

LES INTERVENANTS DE RFF

Nom Prénom	Fonction
Damien BERLIER	Représentant RFF

Présents ou représentés

NOM	PRENOM	ORGANISME
BERTRAND	Sylvain	
BRUYAS	Huguette	
CHASTEL	Josette	SNCF
DARD	Francis	Mairie de Givors
DE BEAUMANT	ANNE	Elu Ondaine
MARTINEZ	Jérémy	Grand Lyon
PATUREAU	NICOLAS	
PETIT	Marc	Elu SAINT-ETIENNE METROPOLE
PINET	Alexandre	
OLIVIER	Antoine	CG 42
LUKOSEVICIUS	Mykolas	Usager
MOREL	André	Usager
AUTRET	alexandra	SNCF
MERCIER	Mariette	SNCF