

TRAVAUX RENOUVELLEMENT VOIES BALLAST

- Ligne LYON-GRENOBLE -

Présentation aux associations le 24 avril 2012

Ordre du jour

- ▶ Descriptif des travaux
- ▶ Plan de transport adapté
 - Cahier des charges de la Région
 - Impact sur la desserte 2012
 - Premiers éléments pour 2013



Descriptif des travaux



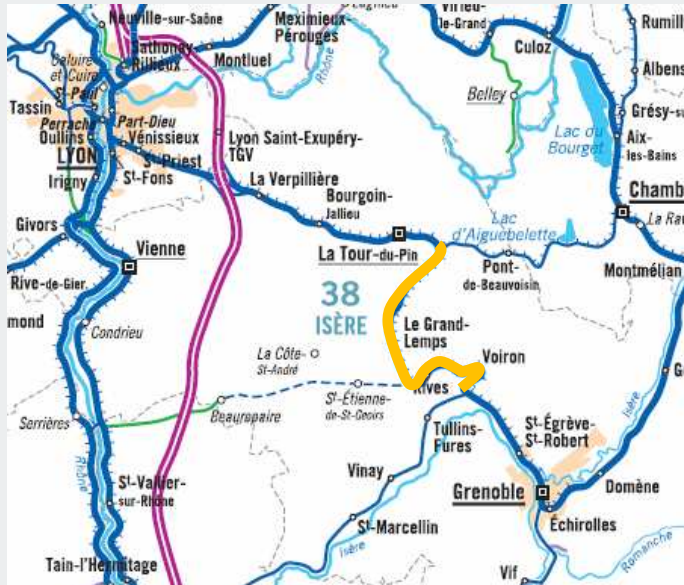
RVB Lyon – Grenoble : généralités

- **Ambitieux programme de travaux de RVB (Renouvellement Voie Ballast) entre Lyon et Grenoble sur la période 2012 / 2014.**
- **Au cours de ces 3 ans, RFF aura investi environ 175 M€ pour renouveler près de 165 km cumulés de voie.**
- **Ces travaux de RVB s'effectueront grâce à une Suite Rapide. C'est un train « usine » qui permet une mécanisation de certaines tâches (ex : dégarnissage, remplacement de traverses, pose des rails ...) et donc un meilleur rendement.**

RVB Lyon – Grenoble : généralités

- *Insertion de la vidéo*

RVB Lyon – Grenoble : 2012



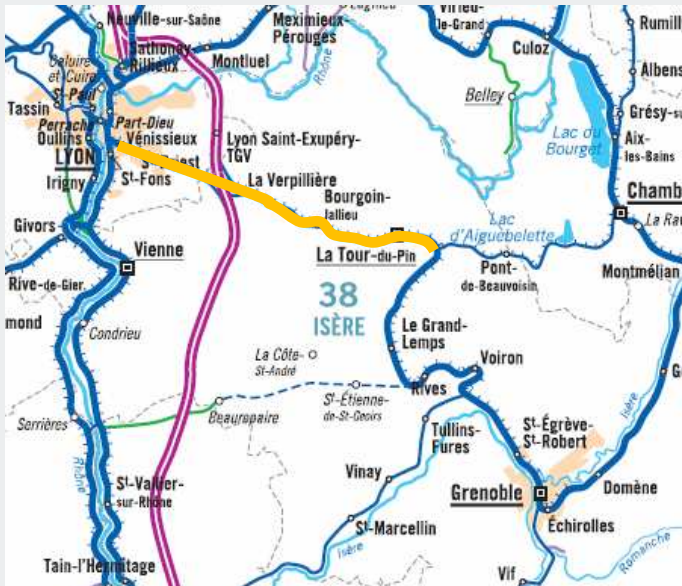
■ Travaux entre St André le Gaz et Moirans Voie 2 :

- Travaux connexes de S02 à S28 (sauf S15 à 19) en plages de 6h30 de nuit en simultanée entre 22h et 5h.
- Travaux principaux de S29 à S43 (de mi juillet à fin octobre) dont 11 semaines (31 à 41) avec :
 - des plages de nuit de 9h30 dont 8h de simultanée
 - et une Limitation Temporaire de Vitesse à 40 km/h Voie 2 entraînant une perte de temps de 8'.

RVB Lyon – Grenoble : 2013 (en cours d'étude)

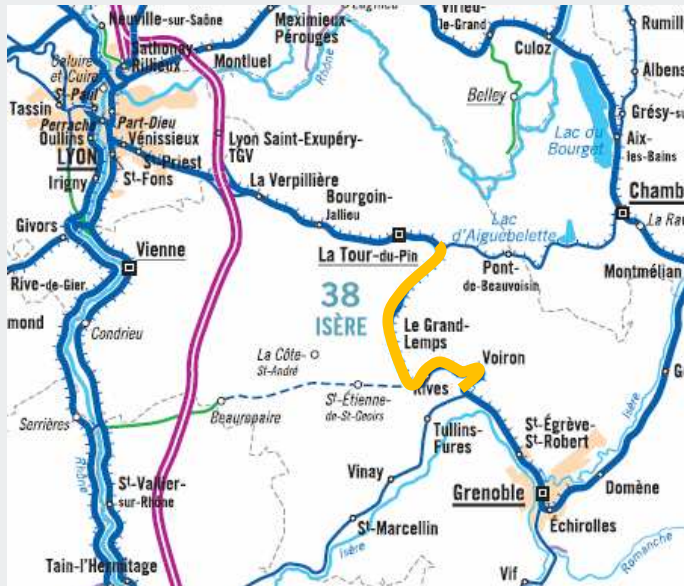
■ Travaux entre Lyon et SAG :

- Travaux connexes de S02 à S09 en plages de 6h de nuit en simultanée entre 22h et 5h.
- Travaux principaux de S09 à S26 (de début mars à fin juin) :
 - 1^{ère} partie sur Lyon/Grenay
 - 2^{ème} partie sur Grenay/SAG
 - Travaux en 7h30 de nuit en simultanée de 22h à 5h30 sauf les nuits de vendredi à samedi où les plages sont de 8h30
 - Limitation Temporaire de Vitesse de jour



Note : l'organisation du chantier est toujours en cours d'étude et sera finalisée d'ici fin juin.

RVB Lyon – Grenoble : 2014 (en prévision)



■ Travaux prévisionnels à confirmer

■ Travaux entre SAG et Moirans Voie 1 :

- Travaux connexes pendant le premier trimestre 2014 (à préciser) certainement en 6h de nuit en simultanée.
- Les travaux principaux auront lieu au 2^e semestre avec des plages en simultanée de nuit.

Plan de transport adapté



Cahier des charges de la Région

- ▶ Pendant la période de travaux
 - Organisation d'un plan de transport lisible et efficace, maintenant les fonctionnalités de la desserte ferroviaire pendant les périodes de travaux.
 - Les perturbations doivent être limitées au maximum, et la conception des plans de transport doit être anticipée et concertée avec les différents partenaires.

Impact desserte 2012

Intégration des limitations de vitesse -> reprise des horaires sur l'axe

Un parti-pris : limiter au maximum les conséquences pour le nœud ferroviaire lyonnais

-> reprise des horaires entre St André le Gaz et Grenoble

Dans le sens Grenoble-> Lyon : les horaires sont avancés au départ de Grenoble pour que l'horaire à SAG soit respecté

- 6 TER péri-urbains n'ont pas pu être retracés + 1 sur le parcours Grenoble-Gières

-Modification de la politique d'arrêts des circulations encadrantes lorsque cela était possible, y compris Sillon Alpin (rajout d'arrêts à Moirans, Voreppe, Voiron, Rives)

Impact desserte 2012

Sens Lyon->Grenoble : des conséquences plus limitées (17 circulations avec un allongement du temps de parcours de 2 à 3 minutes)

- 2 TER PU n'ont pas pu être retracés
- 2 TER supprimés sur le parcours Rives Grenoble (maintenus de Grenoble à Gières)
- 1 TER limité à Grenoble au lieu de Gières

Attention : circulations fret non intégrées à ce stade

2 fiches horaires travaux sont prévues

Bases vente et recherches horaires mises à jour