

Schweizerische Bundesbahnen SBB
Division Personenverkehr
Geschäftsbereich Regionalverkehr
Markt Schweiz, Produktmanagement
Wylersstrasse 123/125
3000 Bern 65

Regionalverkehr / Trafic régional / Traffico regionale.



Chemins de fer fédéraux suisses CFF
Division Voyageurs
Unité d'affaires Trafic régional
Marché Suisse, Management de produits
Wylersstrasse 123/125
3000 Berne 65

Ferrovie federali svizzere FFS
Divisione Vaiggiatori
Sezinoe Traffico Regionale
Mercato Svizzera, Management dei Prodotti
Wylersstrasse 123/125
3000 Berna 65

Fahrplanwechsel ab 9. Dezember 2012 / Changement d'horaire dès le 9.12.2012

Der Regionalverkehr SBB und die Tochtergesellschaften THURBO, TILO, SBB GmbH, RegionAlps sowie die Zentralbahn bieten umfassende und kundenorientierte Leistungen im Auftrag der Besteller (Bund und Kantone) an. Wir transportieren täglich über 500'000 Reisende und bauen unser Fahrplanangebot aufgrund der stetig steigenden Nachfrage laufend aus.

Die Fahrplanperiode 2013 gilt vom 9. Dezember 2012 bis 14. Dezember 2013. Im vorliegenden Bericht sind die Änderungen je Fahrplanfeld gegenüber Fahrplan 2011 berücksichtigt. Die definitiven Bestellungen der Leistungen erfolgt jedoch erst mit der Offertunterzeichnung. Einige Angebotsverbesserungen im Regionalverkehr sind somit noch in Bearbeitung.

Le Trafic Régional CFF et les sociétés affiliées THURBO, TILO, SBB GmbH, RegionAlps ainsi que Zentralbahn offrent des solutions de transport complètes et orientées clients sur mandat des commanditaires (Confédération et cantons). Nous transportons chaque jour plus de 500'000 voyageurs et développons notre offre de transport pour faire face à l'augmentation continue de la demande.

La période horaire 2013 va du 9 décembre 2012 au 14 décembre 2013. Les modifications par cadre horaire et par rapport à la période horaire 2011 sont commentées dans le présent document. Les commandes définitives des prestations intervenant avec la signature des offres de transport, quelques améliorations en trafic régional sont encore à l'étude.

Il Traffico regionale FFS e le società affiliate THURBO, TILO, SBB GmbH, RegionAlps e Zentralbahn offrono su mandato dei committenti (Confederazione e Cantoni) prestazioni complete e orientate al cliente. Trasportiamo ogni giorno più di 500'000 viaggiatori e una continua crescita della domanda ci porta ad ampliare sempre più la nostra offerta d'orario.

L'orario 2013 sarà valevole dal 9 dicembre 2011 fino al 14. dicembre 2013. Nel rapporto che vi sottoponiamo vengono considerati i cambiamenti per ogni campo d'orario rispetto all'orario 2011. L'ordinazione definitiva delle prestazioni avviene però solamente alla firma dell'offerta. Questo significa che alcuni miglioramenti all'offerta del Traffico regionale sono ancora in elaborazione.

Région Genève

150 Lancy-Pont-Rouge – Genève – Coppet

Structure d'horaire

La structure d'horaire pour 2013 est globalement inchangée par rapport à celle de l'horaire 2012. La seule adaptation mineure concerne l'intégration d'un temps de stationnement à Genève de 4 minutes permettant plus de souplesse dans l'exploitation.

Ampleur d'offre

L'ampleur d'offre pour 2013 est inchangée par rapport à celle de l'horaire 2012.

Matériel roulant

Une modification des compositions est à l'étude avec le canton de Genève. Elle vise à passer de rames Domino à 5 véhicules à 2 rames Domino à 3 véhicules circulant ensemble, offrant ainsi une capacité supplémentaire.

151 Genève – La Plaine – Bellegarde (Ain)

Genève – La Plaine

La structure d'horaire pour 2013 est inchangée par rapport à celle de l'horaire 2012. Il est à noter que les deux dernières paires de trains entre Genève et La Plaine sont substituées par un bus compte tenu de la poursuite des importants travaux sur la ligne.

Genève – Bellegarde

L'ampleur d'offre pour 2013 est inchangée par rapport à celle de l'horaire 2012. Une variante d'offre est toutefois à l'étude avec le canton de Genève. Elle consisterait à renforcer l'offre Genève – Bellegarde en fin de journée et à repositionner l'aller-retour de la mi-journée.

Le matériel roulant est identique à 2012 : 3 rames Flirt couvrant principalement les courses Genève – La Plaine et 5 rames Bem circulant essentiellement entre Genève et Bellegarde.

RER Vaud

100 Lausanne – Villeneuve

S1 / S3 (Yverdon-les-Bains/Allaman-) Lausanne – Villeneuve

Dans le sens Lausanne – Villeneuve, le départ des trains de Lausanne est fixé à xxh00 pour la ligne S1 et à xxh35 pour la ligne S3. Arrivées à Villeneuve à xxh38 pour la ligne S1 et à xxh09 pour la ligne S3.

Dans le sens Villeneuve – Lausanne, Départ de Villeneuve à xxh24 pour la ligne S1 et à xxh53 pour la ligne S3. Arrivées à Lausanne à xxh02 pour la ligne S1 et à xxh24 pour la ligne S3.

R Lausanne – St-Maurice (trains supplémentaires)

Le départ du train est fixé à 17h30 de Lausanne (17h26 en 2012) avec une arrivée à St-Maurice à 18h17 (18h13 en 2012).

Le départ du train de sens inverse est fixé à 7h13 de St-Maurice (7h17 en 2012) avec une arrivée à Lausanne à 8h06 (8h10 en 2012).

111 Vevey – Puidoux-Chexbres

S31 Vevey – Puidoux-Chexbres

Dans le sens Vevey – Puidoux-Chexbres, l'horaire est avancé d'une minute pour les trains qui ne desservent pas la halte du Verney : départ à xxh09 de Vevey, arrivée à xxh21 à Puidoux-Chexbres.

150 Allaman – Lausanne

S3 Allaman – Lausanne (- Villeneuve)

En 2013, la desserte de la halte de Morges-St-Jean est modifiée. Elle n'est plus desservie par la ligne S4 mais par la ligne S3 à xxh38 dans le sens Lausanne – Allaman et à xxh18 dans le sens Allaman – Lausanne. Morges-St-Jean profite, comme précédemment, d'un train par heure et pas sens.

Autres adaptations :

Dans le sens Lausanne – Allaman, départs de Lausanne à xxh26, avancés d'une minute pour permettre l'arrêt des trains à Morges-St-Jean.

Dans le sens Allaman – Lausanne arrivées à Lausanne à xxh33, retardées d'une minute pour permettre l'arrêt des trains à Morges-St-Jean.

S4 Allaman – Lausanne (- Palézieux)

En 2013, la desserte de la halte de Morges-St-Jean est modifiée. Elle n'est plus desservie par la ligne S4 mais par la ligne S3 à xxh38 dans le sens Lausanne – Allaman et à xxh18 dans le sens Allaman – Lausanne. Morges-St-Jean profite, comme précédemment, d'un train par heure et pas sens.

Autres adaptations :

Dans le sens Lausanne – Allaman, départ des trains à xxh58 de Lausanne. Dans le sens Allaman – Lausanne, départ des trains à xxh41 (xxh39 en 2012).

200 Lausanne – Vallorbe

S2 (Palézieux) – Lausanne – Vallorbe

Au départ de Vallorbe, départ des trains à xxh43 (xxh44 en 2012).

Le train 12042 est retardé avec un départ de Lausanne à 18h01 au lieu de 17h24 en 2012.

201 Vallorbe – Le Pont (– Le Brassus)

R Vallorbe – Le Pont (-Le Brassus)

Au départ de Vallorbe les trains sont avancés d'une minute : départs à xxh10 de Vallorbe.

Au départ du Pont, les trains sont également avancés d'une minute ; départs à xxh30 du Pont.

210 Yverdon-les-Bains – Lausanne

S1 Yverdon-les-Bains – Lausanne (-Villeneuve)

Au départ de Lausanne, les trains sont avancés de deux minutes. Départs à xxh04 de Lausanne, arrivées à xxh42 à Yverdon-les-Bains.

S11 Yverdon-les-Bains - Lausanne

En 2013, la structure d'horaire et l'ampleur d'offre demeurent inchangées par rapport à 2012.

250 Lausanne – Palézieux

S2 (Vallorbe) – Lausanne – Palézieux

Au départ de de Lausanne, départ des trains à xxh29 (xxh31 en 2012).

Au départ de Palézieux, départ des trains à xxh08 (xxh04 en 2012).

S4 (Allaman) – Lausanne – Palézieux

Au départ de Lausanne, départ des trains à xxh04 (xxh03 en 2012).

251 Lausanne – Payerne

S21 Lausanne – Payerne

En 2013, la structure d'horaire et l'ampleur d'offre demeurent inchangées par rapport à 2012.

RE Lausanne – Payerne

En 2013, la structure d'horaire et l'ampleur d'offre demeurent inchangées par rapport à 2012.

Dès le changement d'horaire de décembre 2012, un système de coupe/accroche est introduit. A Palézieux, la rame est accrochée à celle en provenance de Romont et elles circulent ensemble entre Palézieux et Lausanne. Dans le sens inverse, les deux rames se séparent à Palézieux, l'une poursuivant sa route vers Payerne, l'autre continuant vers Romont.

305 Bern – Kerzers – Murten/Morat – Payerne

R Payerne – Murten/Morat

En 2013, la structure d'horaire et l'ampleur d'offre demeurent inchangées par rapport à 2012.

Valais / Wallis (SBB + REGIONALPS)

100 St.Maurice – Brig

En cours d'élaboration.

130 Monthey – St-Gingolph

En cours d'élaboration.

145 Brig – Iselle – Domodossola

Structure d'horaire

La structure d'horaire sera modifiée compte tenu de l'impact des travaux dans le tunnel du Simplon qui se poursuivront en 2013. L'horaire devrait connaître 2 périodes de validité différentes.

Ampleur d'offre et matériel roulant

L'offre commerciale ne change pas en volume et le matériel roulant est également inchangé par rapport à l'horaire en cours.

145 Brig – Iselle (trafic mixte voyageur/porte-autos)

Structure d'horaire

Comme pour la ligne Brig – Iselle – Domodossola, la structure d'horaire sera modifiée pour tenir compte de l'impact des travaux dans le tunnel du Simplon qui se poursuivront en 2013.

Ampleur d'offre et matériel roulant

L'offre commerciale ne change pas en volume et le matériel roulant est également inchangé par rapport à l'horaire en cours.

Fribourg**250 Palézieux – Romont – Fribourg****Palézieux – Romont**

L'offre régionale entre Palézieux et Romont est remaniée et se concentre sur les heures de pointe. Le nombre de relations passe de 7 courses dans chaque sens en 2012 à 2 courses le matin depuis Romont et 2 courses en fin de journée pour Romont en 2013. La politique d'arrêt reste inchangée entre Romont et Palézieux.

Dès le changement d'horaire de décembre 2012, un système de coupe/accroche est introduit. A Palézieux, la rame est accrochée à celle en provenance de Payerne et elles circulent ensemble entre Palézieux et Lausanne. Dans le sens inverse, les deux rames se séparent à Palézieux, l'une poursuivant sa route vers Romont, l'autre continuant vers Payerne.

La clientèle de la ligne Palézieux – Romont bénéficie ainsi de relations sans changement jusqu'à et dès Lausanne.

Fribourg – Romont

L'offre régionale entre Fribourg et Romont reste inchangée en 2013. Une relation supplémentaire Romont – Fribourg le matin est à l'étude.

L'offre RE Berne – Fribourg – Romont est étoffée entre Fribourg et Berne avec une relation par heure de/vers Berne au lieu de 7 relations aux heures de pointe en 2012. De plus, cette offre est étendue aux samedis et dimanches. La capacité est renforcée entre Berne et Romont puisque les trains seront formés de deux rames de 160 places assises chacune au lieu d'une seule rame en 2012. Un système de coupe/accroche est introduit. A Romont, la rame est accrochée à celle en provenance de Palézieux et elles circulent ensemble entre Palézieux et Berne. Dans le sens inverse, les deux rames se séparent à Romont, l'une poursuivant sa route vers Bulle, l'autre continuant vers Palézieux.

L'offre RE Bulle – Romont – Fribourg à la cadence horaire reste inchangée.

252 Fribourg – Payerne – Yverdon-les-Bains**Fribourg – Payerne – Yverdon-les-Bains**

L'offre régionale entre Fribourg et Yverdon-les-Bains reste inchangée en 2013. Une relation supplémentaire Estavayer-le-Lac – Fribourg le matin est à l'étude.

Arc jurassien – Pied du Jura**210 Neuchâtel – Gorgier-St-Aubin – Yverdon-les-Bains****Structure d'horaire**

La structure d'horaire 2013 de la ligne Neuchâtel – Gorgier-St-Aubin – Yverdon-les-Bains est inchangée par rapport à celle de l'horaire 2012. Certains trains sont prolongés comme Regio Express (RE) vers Morges ou y sont amorçés.

Ampleur d'offre

L'ampleur d'offre de la ligne Neuchâtel – Yverdon-les-Bains de l'heure de pointe est fondamentalement la même que dans l'horaire 2012, à savoir 4 paires de trains entre Yverdon-les-Bains et Gorgier-St-Aubin/Neuchâtel du lundi au vendredi;

L'ampleur d'offre de la ligne Neuchâtel – Gorgier-St-Aubin est globalement la même que pour l'horaire 2012. Comme actuellement, la tranche horaire 7 h 30 – 8 h 00 Gorgier-St-Aubin – Neuchâtel est toujours renforcée par un train supplémentaire doublant la capacité du train à l'horaire, mesure indispensable pour répondre à la forte demande.

De nouvelles relations RE Yverdon-les-Bains – Morges sont proposées en prolongement des trains régionaux le matin dans le sens Yverdon-les-Bains – Morges, en mi-journée et le soir dans les deux sens.

Matériel roulant

A la ligne Neuchâtel – Yverdon-les-Bains sont affectées en principe une rame Domino de 3 véhicules et une rame Domino de 4 véhicules.

210 Neuchâtel – Biel/Bienne

Structure d'horaire

La structure d'horaire 2013 est inchangée par rapport à celle de l'horaire 2012.

Ampleur d'offre

L'ampleur d'offre 2013 est identique à l'offre 2012.

Matériel roulant

A la ligne Neuchâtel – Bienne sont affectées en principe deux rames Domino de 4 véhicules, une rame Domino de 3 véhicules et une rame classique du trafic régional à 5 véhicules.

221 Neuchâtel – Travers – Buttes (R)

Structure d'horaire

La structure d'horaire 2013 est inchangée par rapport à celle de l'horaire 2012.

Ampleur d'offre

L'ampleur d'offre est fondamentalement inchangée par rapport à l'offre 2012. Une augmentation de l'offre à l'heure de pointe entre Neuchâtel et Fleurier/Buttes est à l'étude.

Matériel roulant

Sur l'ensemble de la ligne Neuchâtel – Travers – Buttes circulent trois rames Flirt des TRN, deux rames classiques du trafic régional des TRN et une rame Domino des CFF.

221 Neuchâtel – Travers – Pontarlier – Frasne (RE)

Structure d'horaire

La structure d'horaire 2013 est globalement inchangée par rapport à celle de l'horaire 2012. L'horaire est en cours d'étude par la SNCF et des modifications des marches des trains ne sont pas à exclure.

Ampleur d'offre

L'ampleur d'offre est fondamentalement inchangée par rapport à l'offre 2012. Des relations supplémentaires entre Frasne/Pontarlier et Travers sont à l'étude pour une mise en place courant 2013.

Matériel roulant

A la ligne Berne – Frasne est attribuée une rame classique du trafic régional à 5 véhicules.

223 Le Locle – La Chaux-de-Fonds – Neuchâtel

Structure d'horaire

La structure d'horaire 2013 est inchangée par rapport à celle de l'horaire 2012. Des modifications de la marche de certains trains RE en conflit avec l'horaire des TER entre Le Locle et La Chaux-de-Fonds ne sont pas à exclure.

Ampleur d'offre

L'ampleur d'offre 2013 est globalement la même que l'ampleur d'offre 2012. Les rames de renforts circulant aux heures de pointe mises en place en avril 2012 sont généralisées pour l'ensemble de l'année 2013.

Matériel roulant

A la ligne Neuchâtel – Le Locle / Le Locle-Col-des-Roches sont attribuées 5 rames Domino à 3 véhicules.

223 TER (Besançon – Morteau –) Le Locle-Col-des-Roches – Le Locle – La Chaux-de-Fonds

Structure d'horaire

La structure d'horaire 2013 est inchangée par rapport à celle de l'horaire 2012. De légères modifications des horaires de certains trains TER sont en discussion entre les CFF et la SNCF.

Ampleur d'offre

L'ampleur d'offre est fondamentalement inchangée par rapport à l'offre 2012.

Matériel roulant

Les prestations sont toujours assurées par 4 rames X-73500 assurant le service transfrontalier entre Besançon et La Chaux-de-Fonds.

225 Biel/Bienne – La Chaux-de-Fonds

Structure d'horaire

La structure d'horaire 2013 est inchangée par rapport à celle de l'horaire 2012.

Ampleur d'offre

L'ampleur d'offre est fondamentalement inchangée par rapport à l'offre 2012.

Matériel roulant

A la ligne Bienne – La Chaux-de-Fonds sont attribuées 5 rames Domino à 3 véhicules, dont 1 pour les renforts de l'heure de pointe.

226 (Biel/Bienne –) Sonceboz-Sombeval – Moutier

Structure d'horaire

La structure d'horaire 2013 est inchangée par rapport à celle de l'horaire 2012.

Ampleur d'offre

L'ampleur d'offre est fondamentalement inchangée par rapport à l'offre 2012.

Matériel roulant

A la ligne (Bienne –) Sonceboz-Sombeval – Moutier (- Soleure) sont attribuées des rames Domino.

230 Biel/Bienne – Delémont – Basel

RE Biel-Delle, Verlängerung der Verkehre bis 21 Uhr

240 Delémont – Porrentruy – Delle

RE Biel-Delle, Verlängerung der Verkehre bis 21.30 Uhr
R Delémont-Glovelier integral über den ganzen Tag

240 Boncourt – Porrentruy (BUS) scolaire

Keine Änderungen

410 Olten – Solothurn

Die Züge Olten-Langendorf/Lommiswil/Oberdorf werden auch von Montag bis Freitag mit FLIRT-Fahrzeugen geführt und die Fahrzeiten (wie heute Sa/So) entsprechend angepasst.

411 Solothurn – Moutier

Halt auf Verlangen in Lommiswil auf Halt für jeden Zug umgestellt.

412 Oensingen – Balsthal

Keine Änderung

412 Oensingen – Balsthal (inklusive BUS)

Keine Änderung

40.054 Herzogenbuchsee – Seeberg – Wynigen (BUS)

Keine Änderung

Aargau

450/650 Baden – Lenzburg – Aarau – Olten – Langenthal

Keine Änderungen vorgesehen

514 Zofingen – Lenzburg

Keine Änderungen vorgesehen

50.xxx SBB Bus Zofingen/Reiden

Linien mit einem geänderten Angebot sind nachstehend aufgeführt.

50.605 SBB Bus Linie 5 Zofingen – Brittnau

Der Halbstundentakt kann neu auch am Samstagnachmittag angeboten werden.

50.606 SBB Bus Linie 6 Zofingen – Strengelbach – Vorderwald / Rothrist

Auf dieser Linie ist ein neues Angebotskonzept vorgesehen:
Der Ast Zofingen – Vorderwald Post soll halbstündlich und in der Stosszeit sogar viertelstündlich bedient werden. Von dort wird stündlich eine Verbindung zum Sennhof und eine Verbindung nach Rothrist angeboten.

N60 Nachtbus Olten – Brittnau (Nächte Fr/Sa und Sa/So)

Keine Änderungen vorgesehen

650 Wettingen – Aarau – Olten

Neue Züge:

Mo-Fr: 6665 Aarau (15.58h) – Turgi (16.26h)

Mo-So: RE 3607 Brugg (06.03h) – Wettingen (06.15h) – Verlängerung des bestehenden Zuges Olten (ab 05.37h)

Mo-So: RE 3646 Wettingen (23.43h) – Brugg (23.57h) – Verlängerung des bestehenden Zuges Olten (an 00.24h)

653 Aarau – Muri – Rotkreuz – Arth Goldau

Neue Züge:

Mo-So: 7398 Rotkreuz (23.52h) – Lenzburg (00.20h).

Mo-So: 7097 Muri (00.18h) – Rotkreuz (00.34h) Verlängerung des bestehende Zuges Aarau (ab 23.51h).

Die älteren Fahrzeuge der Direktzüge werden durch neue "Domino"-Fahrzeuge ersetzt. Der am stärksten belastete Zug, Muri ab 6.32 Uhr und Zürich ab 17. 40 Uhr, verkehrt neu mit einer Doppelstockkomposition.

Die Doppelstockkomposition kann aus betrieblichen Gründen nicht mehr von/nach Arth-Goldau verkehren (fehlendes Lichtraumprofil). Alle drei Zusatzzüge 19023, 19070 und 19072 starten und enden neu in Muri.

701 Baden – Koblenz – Waldshut / Bad Zurzach

Infolge Bauarbeiten wird der Abschnitt Döttingen – Koblenz – Rekingen in der Zeit vom 29. Juni bis am 03.11.2013 für den Zugverkehr gesperrt. Während dieser Zeit wird ein Ersatzverkehr mit Bussen angeboten, was zu längeren Fahrzeiten führen wird. Zwischen Waldshut und Koblenz verkehrt ein Triebzug im 20 Minuten-Takt

S-Bahn Basel (SBB + SBB GmbH)

230 Basel – Delémont

Keine Angebotsveränderungen vorgesehen.

Weiterer Ausbau der Züge mit Doppel-FLIRT: 1 Zug Montag – Freitag, 3 Züge an Samstagen und 1 Zug an Sonntagen.

700 Basel – Frick/Laufenburg

Keine Angebotsveränderungen vorgesehen.
Weiterer Ausbau der Züge mit Doppel-FLIRT: An Samstag Nachmittagen.

500 Basel – Olten

Keine Angebotsveränderungen vorgesehen

503 Sissach – Olten

Angebotsabbau um einen Drittel aufgrund des Entlastungspaketes 12/15 des Kantons Basel-Landschaft. Vorbehalten bleibt eine allfällige Annahme der Initiative „ÖV im Baselbiet erhalten“.

Garten- und Wiesentalbahn (S5/S6)

Keine Angebotsveränderungen vorgesehen

S-Bahn Luzern, Stadtbahn Zug und übrige Zentralschweiz (SBB + ZENTRALBAHN)

660 Luzern – Rotkreuz – Zug – Baar

S1 Luzern – Rotkreuz – Zug – Baar

Werktags ab 20 Uhr, sowie sonntags den ganzen Tag verkehren die S1 Züge durchgehend Luzern – Baar.

510 Luzern – Olten

Keine Angebotsänderungen vorgesehen.

600 Luzern – Arth-Goldau – Brunnen / Baar Lindenpark – Zug – Erstfeld

S2 Baar Lindenpark – Zug – Erstfeld

Keine Angebotsänderungen vorgesehen.

S3 Luzern – Arth-Goldau – Brunnen

Keine Angebotsänderungen vorgesehen.

480 Luzern – Engelberg

S4 Luzern-Dallenwil-Luzern

Inbetriebnahme der Haltestelle Luzern Allmend / Messe. Halt der S4 in Fahrrichtung Stans-Dallenwil.

Für die anderen Linien sind keine Anpassungen geplant.

470 Luzern – Interlaken Ost

S5 Luzern-Giswil-Luzern

Inbetriebnahme der Haltestelle Luzern Allmend / Messe. Halt der S5 in Fahrrichtung Luzern.

Für die anderen Linien sind keine Anpassungen geplant.

651 Luzern – Lenzburg

Keine Angebotsänderungen vorgesehen

653 Aarau – Muri – Rotkreuz – Arth Goldau

Neue Züge:

Mo-So: 7398 Rotkreuz (23.52h) – Lenzburg (00.20h).

Mo-So: 7097 Muri (00.18h) – Rotkreuz (00.34h) Verlängerung des bestehenden Zuges Aarau (ab 23.51h).

Die älteren Fahrzeuge der Direktzüge werden durch neue "Domino"-Fahrzeuge ersetzt. Der am stärksten belastete Zug, Muri ab 6.32 Uhr und Zürich ab 17. 40 Uhr, verkehrt neu mit einer Doppelstockkomposition.

Die Doppelstockkomposition kann aus betrieblichen Gründen nicht mehr von/nach Arth-Goldau verkehren (fehlendes Lichtraumprofil). Alle drei Zusatzzüge 19023, 19070 und 19072 starten und enden neu in Muri.

Zürcher S-Bahn

650/710 Zürich – Brugg AG/Aarau

Keine Änderung vorgesehen

703 Zürich – Otelfingen – Baden

Neue Züge der S6 um 20.21 Uhr und 21.21 Uhr ab Baden in Richtung Otelfingen-Zürich sowie um 20.26 Uhr und 21.26 Uhr ab Otelfingen in Richtung Baden.

711 Zürich – Affoltern am Albis – Zug

Die S9 hält an der neuen Haltestelle „Steinhausen Rigiblick“ zwischen Steinhausen und Zug.

720 Zürich – Thalwil – Ziegelbrücke/Zug

Die Haltestelle Sihlbrugg wird nicht mehr bedient.

730 Zürich – Meilen – Rapperswil

Keine Änderung vorgesehen

740 Zürich – Uster – Hinwil – Rapperswil

Keine Änderung vorgesehen

750 Zürich – Winterthur

S11 Winterthur – Zürich Stadelhofen – Zürich HB

Neuer Zug von Montag bis Freitag um 6.30 Uhr ab Winterthur.

Neuer Zug von Montag bis Freitag um 8.19 Uhr ab Winterthur.

753 Effretikon – Wetzikon

Keine Änderung vorgesehen

754 Winterthur – Bauma – Rüti ZH

Neue Züge der S26 um 22.26 Uhr ab Winterthur nach Bauma und um 23.04 Uhr ab Bauma nach Winterthur.

760 Zürich – Oberglatt – Niederweningen/ – Bülach – Rafz – Schaffhausen

Neues Fahrplankonzept aufgrund Einführung des Halbstundentaktes im Fernverkehr Zürich – Schaffhausen.

S5 Zürich – Oberglatt – Niederweningen/ - Bülach – Rafz – Schaffhausen

S55 Oberglatt - Niederweningen

Die Abfahrtszeiten der stündlich bedienten S5 Linienäste nach Niederweningen resp. nach Rafz werden abgetauscht, d.h. jeweils um eine halbe Stunde verschoben. Dadurch verschiebt sich auch die S55.

Von Montag-Freitag fahren Züge während den Hauptverkehrszeiten bis und ab Schaffhausen sowie zusätzliche Züge zwischen Rafz - Bülach und Zürich resp. umgekehrt mit geänderten Abfahrtszeiten.

S22 Bülach - Schaffhausen

Drehung der S22 Bülach – Schaffhausen (–Singen) um eine halbe Stunde.

761 Winterthur – Bülach

Keine Änderung vorgesehen

762 Winterthur – Schaffhausen

Sperrung der Strecke Dachsen – Schaffhausen 12.08. – 18.09.2013 zur Sanierung des Schloss Laufen-Tunnels. Bahnersatz mit Bussen OHNE Bedienung von Neuhausen (S22, Stadtbusse). Zwischen Winterthur und Dachsen verkehren alle S-Bahnen (S11, S16, S33).

821 Winterthur – Stein am Rhein

Keine Änderung vorgesehen

840 Winterthur – Frauenfeld – Weinfelden – Romanshorn

Keine Änderung vorgesehen

850 Winterthur – Wil SG

Keine Änderung vorgesehen

Ostschweiz und S-Bahn St. Gallen (SBB und THURBO)

736 Ziegelbrücke – Linthal

Keine Änderungen vorgesehen.

763 Schaffhausen – Singen

Anpassung Fahrplankonzept

Neues Fahrplankonzept aufgrund Einführung des zweiten FV-Zuges Zürich – Schaffhausen. Drehung der S22 (Bülach–) Schaffhausen – Singen um eine halbe Stunde. Trassentausch mit DB Regio Schaffhausen – Singen.

820 Schaffhausen – Kreuzlingen – Romanshorn

Keine Änderungen vorgesehen.

830 Konstanz – Kreuzlingen – Weinfelden

Keine Änderungen vorgesehen.

835 Weinfelden – Wil

Keine Änderungen vorgesehen.

840 Winterthur – Romanshorn

Keine Änderungen vorgesehen.

850 Winterthur – Wil – St. Gallen

Keine Änderungen vorgesehen.

852 Weinfelden – St.Gallen

Keine Änderungen vorgesehen.

870 Romanshorn – St.Gallen – Herisau – Wattwil – Uznach

Keine Änderungen vorgesehen.

880 St. Gallen – Rorschach – Buchs SG – Sargans

Keine Fahrplanänderungen vorgesehen.

St. Gallen – Chur

Ab Sommer 2013 werden auf dem Rheintalexpress REX St.Gallen – Chur neue doppelstöckige Fahrzeuge Re-gio-Dosto anstelle Fernverkehr-Rollmaterial eingesetzt.

900 Ziegelbrücke – Chur

Keine Änderungen vorgesehen.

Treni regionali / Linee S Ticino – Lombardia (TILO)

Grundsätzlich wird das Angebot im Fahrplan 13 gleich wie im 2012 bleiben.

631 (Airolo –) Biasca – Bellinzona – Lugano – Chiasso – Como – Albate-Camerlata

Anpassungen in den HVZ Züge Bellinzona – Chiasso. Neu ab „40“ statt „37“ und leicht beschleunigte Trasse bis Chiasso. Voraussichtlich wird ein Zugpaar Milano Cle auch sonntags bedienen. Die Details sind in Diskussion. Sonst bleibt das System S10 – Re10 gleich wie im Fahrplan 2012.

Neu: ein ICN Halt in Mendrisio um 7.45, um zusätzliche Kapazität in Richtung Lugano (an 8.07) anzubieten. Das Privatverkehr mit Auto hat die Grenze erreicht und viele möchten auf die Bahn umsteigen.

632 Castione-Arbedo – Bellinzona – Locarno

Die S20 fährt gleich wie im Fahrplan 2012.

633 (Bellinzona –) Cadenazzo – Luino (– Gallarate – Malpensa Aeroporto)

Die sieben S30-Zugsparen bis Malpensa Aeroporto werden bestätigt. Ebenfalls der Marktextrazug mittwochs vom April bis Oktober.