

TRANSPORTS REGIONAUX DE VOYAGEURS

Relevé de conclusions

■ Réunion	Comité de ligne Valence – Crest – Die – Luc-en-Diois
■ Date	21 mars 2012
■ et heure	18h
■ Lieu	Die
■ Participants	Liste jointe en annexe
■ Contact	Documents disponibles sur www.comitesdeligne.rhonealpes.fr
■ Rédacteur	Magali BEINEIX-VIANNAY – DT/TCR/UED

Propos introductifs

Didier JOUVE, président du comité de ligne Valence – Crest – Die – Luc-en-Diois, accueille et remercie les participants ainsi que les représentants de RFF et SNCF pour leur présence.

Il remercie Bernadette LACLAIS, Première Vice Présidente du Conseil régional déléguée aux Transports, pour les orientations qui ont été données aux services et à la SNCF dans le cadre de la préparation du service 2014 car elles répondent aux souhaits d'évolution de la desserte de la Vallée de la Drôme.

Il remercie également Magali BEINEIX-VIANNAY pour le travail d'articulation entre les différents partenaires, Thierry LECOMTE pour ses propositions qui visent à améliorer le service offert aux usagers et Bernard COLLIGNON, représentant de l'ARDSL pour son implication dans les réunions concernant la vallée de la Drôme.

Ce relevé de conclusions vient en complément des documents délivrés en séance et disponibles en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes. Il ne traite que de la synthèse hiérarchisée des demandes du comité de ligne et alimente le document de suivi des questions/réponses.

Synthèse des débats

Didier JOUVE souligne que plusieurs contraintes existent pour la construction du service 2013 : travaux d'infrastructure réalisés par RFF sur la ligne Valence – Die – Veynes et sur la Vallée du Rhône, fermeture du sillon alpin pour toute l'année entre Alixan et Moirans - Galifette ne permettant plus d'assurer les correspondances TGV à Valence TGV. Ainsi, la Région PACA souhaite construire une grille horaire qui assure le plus possible de correspondances avec les TGV à Valence Ville ce qui n'est pas toujours compatible avec les horaires recherchés pour répondre aux besoins des usagers rhônalpins.

Le service 2013 s'annonçant compliqué, il a souhaité que l'objectif pour le service 2014 soit clairement affiché à savoir par ordre de priorité :

- offrir un service ferroviaire avec 3 allers-retours par jour permettant un déplacement domicile – travail dans les deux sens sur la journée et la demi-journée entre Valence et la Vallée de la Drôme
- assurer des correspondances avec les TER à destination / en provenance de Lyon et du sillon alpin
- assurer des correspondances avec les TGV de la Vallée du Rhône

Cet objectif implique donc de construire l'offre de la Vallée de la Drôme indépendamment de celle souhaitée par PACA (correspondances TGV).

Les horaires précis devront être déterminés par les études techniques de la SNCF et des arbitrages politiques et financiers devront être réalisés.

A noter qu'il a également été demandé à RFF d'étudier la possibilité de ne pas réaliser de travaux en 2014 afin d'offrir un service le moins perturbé possible.

Par ailleurs, Didier JOUVE évoque les réflexions en cours visant à améliorer le service rendu aux usagers avec un souhait de mise en œuvre dès que possible :

- étude de la SNCF pour décaler l'horaire du Lunéa Paris – Briançon afin qu'il ne soit plus en conflit avec le train TER arrivant à Valence Ville à 8h15 (50 % des retard de ce train sont liés au Lunéa)
- modification du trajet des cars de substitution : afin d'assurer la liaison Valence – Die en une heure, ils ne passeraient plus par Livron (proposition d'une alternative aux usagers de Livron type transport à la demande) et desserviraient la gare de Crest en empruntant dans les 2 sens la déviation (afin d'éviter le pont de pierre)

La réduction du temps de parcours entre Die et Valence devra également être examinée pour les cars organisés par le Département de la Drôme.

Didier JOUVE estime que ces éléments traduisent une évolution positive et il espère que la dynamique engagée entre les différents partenaires permettra d'offrir un service qui donne envie aux citoyens d'utiliser le train et in fine contribue à la qualité de vie et au développement du territoire.

Suivi des questions et réponses

Le document de suivi des questions et réponses du comité de ligne complète le présent relevé de conclusions. Il est mis à jour après chaque comité de ligne à partir des questions posées en séance et via les formulaires électroniques. Il est disponible en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes.

Synthèse hiérarchisée des demandes

Cette synthèse permet au comité de ligne de fixer ses priorités parmi les demandes formulées et de les porter à la connaissance de Mme LACLAIS, Première Vice Présidente du Conseil régional déléguée aux Transports.

Demandes exprimées par le comité de ligne (non hiérarchisées) :

- construction d'une grille horaire 2014 répondant aux orientations présentées en comité de ligne (3 allers-retours par jour, horaires ciblés) avec comme priorité en termes de fonctionnalités :
 1. un déplacement domicile-travail dans les 2 sens sur la journée et la demi-journée entre Valence et la Vallée de la Drôme,
 2. assurer des correspondances avec les TER à destination / en provenance de Lyon et du sillon alpin
 3. assurer des correspondances avec les TGV de la Vallée du Rhône
- équiper les cars de substitution TER et du réseau départemental pour permettre le transport des vélos
- poursuivre la mise en accessibilité pour les Personnes à Mobilité Réduite (gares, points d'arrêts, matériel...) en lien avec les partenaires concernés
- améliorer les services en gare de Livron (abris, franchissement des voies en cas de panne des ascenseurs...)

Conclusion

Didier JOUVE remercie les participants et les invite à poursuivre les échanges autour du buffet.

LES INTERVENANTS DE LA REGION RHONE ALPES

Nom Prénom	Fonction
Didier JOUVE	Président du Comité de ligne
Edwige BESSE-BARCI	Direction des Transports – Responsable de l'Unité Exploitation Desserte
Magali BEINEIX-VIANNAY	Direction des Transports – Chargée d'étude desserte

LES INTERVENANTS DE LA SNCF

Nom Prénom	Fonction
Benoit CHATENET	Responsable Territorial Alpes Sud – Drôme - Ardèche
Blandine LOPEZ	Responsable Mise en oeuvre Service 2013
Thierry LECOMTE	Responsable de la ligne Romans/Valence – Crest – Die – Luc-en-Diois

LES INTERVENANTS DE RFF

Nom Prénom	Fonction
Pascal GHESQUIERES	Chargé de mission maintenance

Présents ou représentés

NOM	PRENOM	ORGANISME
CASTILLO	Guy	KEOLIS
COLLIGNON	Bernard	
CORMANN	Enzo	
FATON	Jean-Michel	
Fialoux	Myriam	
Girard	Françoise	
Krenbol	Natasha	
Laborde	Sylaine	Journal du divois
Max	Raymond	Municipalité de Livron
MOREL-DARLEUX	Corinne	Région Rhône-Alpes
Mullier	Claire	
Remy	Michel	La cave de die Jaillance
Ruiz	Stéphane	
SANCHEZ	Raymond	Mairie de Die