

TRANSPORTS REGIONAUX DE VOYAGEURS

Relevé de conclusions

| | | |
|---|--------------------------|--|
| ■ | <i>Réunion</i> | Comité de ligne Lyon – Ambérieu - Culoz |
| ■ | <i>Date et heure</i> | 14 mai 2012 18h30 |
| ■ | <i>Lieu</i> | Saint Rambert en Bugey |
| ■ | <i>Participants</i> | Liste jointe en annexe |
| ■ | <i>Contact</i> | Documents disponibles sur www.comitesdeligne.rhonealpes.fr |
| ■ | <i>Rédacteur</i> | Marlène HENRION – DT/TCR/UED |

Propos introductifs

Catherine PIDOUX, présidente du comité de ligne **Lyon – Ambérieu - Culoz**, laisse M Gilbert BOUCHON, maire de Saint Rambert, accueillir les participants pour cette nouvelle vague de comité de ligne. Un tour de table est organisé afin d'accueillir les participants et de connaître en quelle qualité ils assistent à la réunion. Mme PIDOUX excuse enfin certaines personnes qui ne peuvent pas être présentes : Francis Sigoire, Pascal Bouchaud, Charles de la Verpillère, Jean-Pierre Frencl.

Ce relevé de conclusions complète les documents délivrés en séance et disponibles en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes. Il contient la synthèse hiérarchisée des demandes du comité de ligne, et renvoie au document de suivi des questions/réponses.

Suivi des questions et réponses

Le document de suivi des questions et réponses du comité de ligne est mis à jour après chaque comité de ligne à partir des questions posées en séance et via les formulaires électroniques. Il est disponible en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes.

Synthèse des débats

La salle note certaines améliorations sur la ligne : informations voyageurs en gare d'Ambérieu, taux de régularité et ponctualité des trains péru-urbains en hausse, matériel confortable. Cependant, les usagers, élus et associations présents pointent des problèmes récurrents.

Tout d'abord, la ponctualité et la capacité des Lyon Genève sont mentionnées. La SNCF assure être au courant du problème et y travaille pour trouver des améliorations. De façon générale, les trains de pointe sont indiqués comme très chargés.

Ensuite, ils s'inquiètent du manque de prospective que l'on peut percevoir sur la ligne. Pour bien faire, de gros projets d'infrastructure devraient être menés pour fiabiliser et renforcer la ligne mais surtout pour permettre d'accroître l'offre car la fréquentation n'y cesse d'augmenter. RFF et la SNCF rappellent que les investissements pour ce genre de projet sont colossaux et nécessitent des partenariats à tous les niveaux (Etat inclus).

Enfin la pénurie de desserte sur certaines gares est discutée (Crépieux, vallée de l'Albarine) ainsi que des manques ponctuels relatifs à de l'équipement pour l'information voyageurs.

Synthèse hiérarchisée des demandes

Cette synthèse permet au comité de ligne de fixer ses priorités parmi les demandes formulées et de les porter à la connaissance de Mme GIRAUD, Vice Présidente du Conseil régional déléguée aux Transports.

Demandes exprimées par le comité de ligne :

CAPACITE

1. Améliorer la capacité des trains de Genève, surtout le lundi matin et le vendredi soir

DESSERTE

2. Prévoir des arrêts à Crépieux dans la trame de 2014 à la mi journée
3. Augmenter les arrêts à Perrache (après 8h)
4. Faire des arrêts à Culoz sur les Lyon Anecy pour répartir les flux

INFO VOYAGEURS :

5. Mettre les indications de quai en gare de Virieu sur le panneau lumineux
6. Améliorer l'information en gare de Lyon Part Dieu (notamment en situation dégradée)
7. Réparer les haut-parleurs des gares de Meximieux, Montluel, Crépieux
8. Raccourcir le temps de prévenance des SMS (le délai d'envoi après 20 minute de retard de train est trop long)

Conclusion

Catherine PIDOUX remercie les participants et les invite à poursuivre les échanges autour du buffet.

LES INTERVENANTS DE LA REGION RHONE ALPES

| Nom Prénom | Fonction |
|------------------|-------------------------------|
| Catherine PIDOUX | Présidente du Comité de ligne |
| Marlène HENRION | Chargé d'études desserte |

LES INTERVENANTS DE LA SNCF

| Nom Prénom | Fonction |
|-----------------|--------------------------------------|
| Didier BACON | Responsable de ligne |
| Yannick LAMBERT | Responsable desserte sur Rhône Alpes |

LES INTERVENANTS DE RFF

| Nom Prénom | Fonction |
|-----------------|-------------------------|
| Pascal Andrault | Responsable Maintenance |

PRESENTS OU REPRESENTES

| NOM | PRENOM | STATUT / ORGANISME |
|-----------|-----------|-------------------------------------|
| ANDRAULT | Pascal | RFF |
| BACON | Didier | SNCF |
| BERTHOU | Jacques | Elu |
| BORDONE | Christian | 'Comité d'Environnement de Rillieux |
| BOUCHON | Gilbert | Elu |
| CHABERT | Jean | Association CODUTREBC |
| COHENDOZ | ANDRE | Autre |
| COLLOMB | Claudette | Usager |
| DURIEUX | Yves | Autre |
| LOZAT | Jean-Luc | Autre |
| NAVARRO | Jean | Elu |
| PARASSOLS | Soazig | Association ADULA |
| PEPIN | Marlène | Usager |
| PIDOUX | Catherine | Elu |
| RODIER | Bernard | Usager |

| NOM | PRENOM | STATUT / ORGANISME |
|--------------|--------------|--------------------|
| SERRAND | PIERRE MARIE | Autre |
| SIEMIANOWSKI | Thomas | Usager |
| THOUMINE | YVES | Elu |
| LAMBERT | Yannick | SNCF |
| MERCIER | Marianne | SNCF |
| OROFINO | Stéphane | Usager |
| DELLI | Sandra | Usager |