

# TRANSPORTS REGIONAUX DE VOYAGEURS

## Relevé de conclusions

■	<i>Réunion</i>	<b>Comité de ligne Culoz – Bellegarde – Genève Cornavin / Divonne</b>
■	<i>Date</i>	26 juin 2012
	<i>et heure</i>	18h30
■	<i>Lieu</i>	<b>Culoz</b>
■	<i>Participants</i>	Liste jointe en annexe
■	<i>Contact</i>	Documents disponibles sur <a href="http://www.comitesdeligne.rhonealpes.fr">www.comitesdeligne.rhonealpes.fr</a>
■	<i>Rédacteur</i>	Sylvain JAUSSAUD – DT/TCR/UED

### Propos introductifs

Yvette BRACHET, présidente du comité de ligne **Culoz – Bellegarde – Genève / Divonne**, accueille et remercie les participants. Elle remercie plus particulièrement les associations d'usagers pour le travail fourni lors de la réunion préparatoire, en soulignant la qualité d'écoute de ces dernières.

*Ce relevé de conclusions complète les documents délivrés en séance et disponibles en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes. Il contient la synthèse hiérarchisée des demandes du comité de ligne, et renvoie au document de suivi des questions/réponses.*

### Synthèse hiérarchisée des demandes

Cette synthèse classe les demandes par grande catégorie de responsabilité.

Yvette BRACHET précise l'objectif de cette synthèse : il s'agit de mettre chaque acteur dans son rôle et face à ses responsabilités. Cette synthèse permet au comité de ligne de fixer ses priorités parmi les demandes formulées et de les porter à la connaissance de Mme GIRAUD, Vice Présidente du Conseil régional déléguée aux Transports.

Elle propose de retenir les axes suivants :

- Problématique de la sous capacité des trains, de l'optimisation du matériel et de la propreté : La situation de certains trains sous capacitaires entre Genève et Lyon n'est pas acceptable (rame ZGC en unité simple sur certains trains). Les toilettes, parfois inutilisables, sont une deuxième source de préoccupation.
- Mauvaise régularité de l'axe : Si la situation s'est légèrement améliorée en 2012 entre Bellegarde et St-Gervais/Evian, elle reste en revanche très mauvaise entre Lyon et Genève (70%). Les rames corail apportent une réponse satisfaisante en matière de capacité mais elles ont aussi plus de mal à respecter l'horaire avec la desserte des gares intermédiaires dans l'Albarine (Tenay Hauteville, Virieu-Le-Grand-Belley).

- Nécessité de bien anticiper les travaux sur Lyon-Ambérieu et Genève-La Plaine : La réalisation des travaux de voie entre Lyon et Ambérieu en 2014 et vers Saint André le Gaz en 2013 (report des trains par Culoz) et Genève la Plaine (2014) fait craindre une aggravation des problèmes de capacité et de régularité sur l'axe.

## Conclusion

Yvette BRACHET remercie les participants et invite à poursuivre les échanges autour du buffet.

### LES INTERVENANTS DE LA REGION RHONE ALPES

Nom Prénom	Fonction
Yvette BRACHET	Présidente du Comité de ligne
Sylvain JAUSSAUD	Chargé d'études desserte

### LES INTERVENANTS DE LA SNCF

Nom Prénom	Fonction
Yannick LAMBERT	Représentant la Direction Déléguée TER

### PRESENTS OU REPRESENTES

Nom	Prénom	Fonction
BRASIER	Lionel	
CHAGNY	Didier	ARDSL
CURTELIN	André	Maire adjoint de CULOZ
DESLANDES	Monique	CODUTREBC
DUCHATEAU	Gilles	
FERNANDEZ	Marie-Christine	
GIROD	André	Maire adjoint de CULOZ
JALICOT	Christine	SNCF
JOLIE	Christian	
LAURENT	Claude	CODUTREC
MITJAVIK	Guillaume	CCPG
MULLER-CELKA	Sylvie	
PELLISSIER	Samuel	
ROSSI	Daniel	
ROUSSET	Georges	CODUTREBC
SIEMIANOWSKI	Thomas	syndicat mixte pays du Bugey
THOUMINE	Yves	Maire adjoint en charge des transport + représentant du syndicat mixte