

TRANSPORTS REGIONAUX DE VOYAGEURS

Relevé de conclusions

■	<i>Réunion</i>	Comité de ligne St Etienne – Montbrison – Clermont Ferrand
■	<i>Date</i>	22 juin 2012
	<i>et heure</i>	18h30
■	<i>Lieu</i>	BONSON
■	<i>Participants</i>	Liste jointe en annexe
■	<i>Contact</i>	Documents disponibles sur www.comitesdeligne.rhonealpes.fr
■	<i>Rédacteur</i>	Sylvie LANVIN – DT/TCR/UED

Lela BENCHARIF, Vice Présidente déléguée à la vie associative, l'éducation populaire et la démocratie participative et présidente du comité de ligne **St Etienne - Clermont**, ouvre la réunion.

Un tour de table est organisé afin d'accueillir les participants et de connaître en quelle qualité ils assistent à la réunion. Lela BENCHARIF souligne la présence des cabinets Missions Publiques et Kaléïdocope (en missions d'observation). Elle remercie également Côme MOLIN de la CCPSG et Guillaume ARSAC de l'agence Epures d'avoir accepté de présenter leur travaux et de contribuer ainsi à l'alimentation des échanges en comité de ligne.

A propos de la présence de missions publiques et de Kaleïdoscope, Lela BENCHARIF rappelle que élus régionaux ont voté lors de l'Assemblée Plénière des 15, 16 et 17 décembre 2010, une délibération portant sur l'adaptation du dispositif des comités de ligne accompagnée d'une volonté politique de « favoriser la concertation et la participation des usagers par l'innovation et l'expérimentation ». Pour la mise en œuvre de ce vœu politique la Région a recruté deux prestataires. Dans un premier temps, ils réaliseront un diagnostic du fonctionnement et des besoins des comités de ligne en matière de démocratie participative à partir notamment d'une observation sur 7 à 8 comités de ligne. Dans un second temps, de nouveaux outils participatifs pourront être expérimentés à l'automne 2012 et au printemps 2013 visant à l'amélioration de la participation citoyenne au sein des comités de ligne.

Synthèse des débats

Ce relevé de conclusions complète les documents délivrés en séance et disponibles en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes. Il contient la synthèse hiérarchisée des demandes du comité de ligne, et renvoie au document de suivi des questions/réponses.

Actualité de la ligne

La ligne se remet difficilement des différentes perturbations (succession de périodes de travaux et de grèves) qu'elle subit depuis 2010. Les voyageurs ont pris de nouvelles habitudes, le covoiturage notamment. La fréquentation des 5 premiers mois 2012 est en recul de 7% par rapport à 2011 alors que la qualité de la production est en nette progression (94% de ponctualité).

Les élus se déclarent inquiets de la part modale détenue par la voiture particulière et de sa progression. Les chiffres de l'Enquête Ménage et Déplacement présentés par Epures nourrissent cette inquiétude.

La suppression du distributeur de billets régionaux de St Romain le Puy est contestée par les usagers et les syndicats qui s'inquiètent de l'évolution de la politique de distribution en gare. Le NOVATER mis en place chez un commerçant pour palier à cette suppression est trop éloigné de la gare et oblige à faire un détour.

Réflexions

Le territoire Loire Forez est marqué par un fort étalement urbain. Les résultats de l'Enquête Ménage présentés par Epures et le schéma de déplacements issu de l'étude mobilité de la CCPSG (Communauté de Communes du Pays de St Galmier) permettent notamment de mesurer la part du train TER (0,4%) dans les déplacements sur le territoire et sa progression dans le temps. A titre de comparaison elle est de 18% sur le territoire du Grand Lyon.

Les conclusions de ces études encouragent à développer les modes doux et la coordination entre les différents acteurs du territoire et à partager la réflexion sur une échelle plus large, pour la mise en œuvre de plans d'actions en faveur d'une meilleure mobilité.

Sur ce volet de la coordination entre autorités organisatrices des transports, la Région a été à nouveau interpellée sur les actions à conduire auprès du département de la Loire pour assurer une meilleure complémentarité entre les réseaux TER et TIL. Lela BENCHARIF a émis le souhait d'une « vaste » réunion avec les élus du territoire pour travailler sur l'intermodalité et s'est engagée à organiser cette réunion.

Suivi des questions et réponses

Le document de suivi des questions et réponses du comité de ligne complète le présent relevé de conclusions. Il est mis à jour après chaque comité de ligne à partir des questions posées en séance et via les formulaires électroniques. Il est disponible en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes.

Synthèse hiérarchisée des demandes

Cette synthèse permet au comité de ligne de fixer ses priorités parmi les demandes formulées et de les porter à la connaissance de Mme GIRAUD, Première Vice Présidente du Conseil régional déléguée aux Transports.

Lela BENCHARIF propose de retenir les demandes suivantes :

- Engager des actions de coordination des réseaux avec le département de la Loire
- Améliorer les horloges de correspondance à St Etienne Chateauxreux (de et vers Lyon Part Dieu et Perrache) pour le service 2014
 - A minima, permettre une correspondance entre le train PU (origine Montbrison) de 8h23 à St Etienne Chateauxreux et le train MR de 8h20 en direction de Part Dieu et une correspondance entre le train MR provenance Part Dieu arrivée St Etienne à 20h20 et le train PU de 20h08 à destination de Montbrison.
- Proposer une desserte le dimanche après midi de St Etienne vers Montbrison (17h30 au départ de St Etienne).
- Vérifier le fonctionnement du passage à niveau de Bonson situé sur la RD 498 (PN 102), des dysfonctionnements liés notamment aux fermetures prolongées du passage à niveau lors de l'arrêt des TER en gare engendrant des problèmes de circulation routière.
- Avoir un bilan de la tarification illico annuel.

Conclusion

Lela BENCHARIF lève la réunion à 22h et invite à poursuivre les échanges autour du buffet.

LES INTERVENANTS DE LA REGION RHONE ALPES

Nom Prénom	Fonction
Lela BENCHARIF	Présidente du Comité de ligne
Sylvie LANVIN	Animatrice Territoriale

LES INTERVENANTS DE LA SNCF

Nom Prénom	Fonction
Jean GODARD	Responsable de ligne

LES INTERVENANTS DE RFF

Nom Prénom	Fonction
Jean Philippe MAGNIN	Représentant Bruno FLOURENS

PRESENTS OU REPRESENTES

Nom	Prénom	Organisme
BASTIEN	Frédéric	Lycée Forestier Noir étable
BENCHARIF	Lela	Région Rhône-Alpes
COLOMBET	Hervé	Usager
DELHOMME	Patrick	Usager
DEVILLE	Joseph	Mairie de Bonson
EXBRAYAT	Gabriel	FNAUT
GODARD	Jean	SNCF - Responsable de lignes
LANVIN	Sylvie	Région Rhône-Alpes
LEVET	Marie-Emilie	Usager
MEFTAH	PASCAL	Usager
MEFTAH	PATRICK	Usager
MOLIN	COME	CCPSG
PINET	Alexandre	Autre

Nom	Prénom	Organisme
ROCHE	Jean-Bernard	élu
TESTARD	Morgane	RRA
DEMONDION	Luci	Missions publiques
POINTAU	Myriam	KaléidoscopE
AUTRET	Alexandra	SNCF
ARCAC	Guillaume	Agence EPURES
VERNET	Roger	Bureau Noir forez
RASSART	Benjamin	UNSA
DAVID	André	Usager