

TRANSPORTS REGIONAUX DE VOYAGEURS

Relevé de conclusions

■	<i>Réunion</i>	Comité de ligne de l'Ouest lyonnais
■	<i>Date</i>	3 juillet 2012
	<i>et heure</i>	18h
■	<i>Lieu</i>	Salle des familles – Espace Jules Ferry – Tassin la demi lune
■	<i>Participants</i>	Liste jointe en annexe
■	<i>Contact</i>	Documents disponibles sur www.comitesdeligne.rhonealpes.fr
■	<i>Rédacteur</i>	Sylvie LANVIN – DT/TCR/UED

Propos introductifs

Jean-Charles KOHLHAAS, président du comité de ligne de l'Ouest lyonnais, accueille les personnes présentes et se réjouit du nombre conséquent de participants signe que cette réunion est bien en phase avec l'actualité sur le projet de l'ouest lyonnais relayée par la presse.

Il rappelle que le bon fonctionnement de la dématérialisation des invitations repose sur la qualité des adresses électroniques renseignées dans les formulaires ou sur la liste de présence et invite chaque participant à aller mettre à jours ses coordonnées sur le portail régional des comités de ligne. Il précise que les envois par courrier postal n'ont été maintenus que pour les participants qui en ont fait expressément la demande à la Région.

Jean-Charles KOHLHAAS présente l'ordre du jour et les intervenants à la tribune et propose d'alterner présentation et débat avec la salle.

Les débats sont enregistrés pour faciliter le compte rendu. Jean-Charles KOHLHAAS invite les participants à demander la parole à tour de rôle et à se présenter pour préciser en quelle qualité ils interviennent.

Synthèse des débats

Ce relevé de conclusions complète les documents délivrés en séance et disponibles en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes. Il contient la synthèse hiérarchisée des demandes du comité de ligne, et renvoie au document de suivi des questions/réponses.

Mise en service du Tram Train

Le Tram Train sera mis en service progressivement sur la branche de Sain Bel à compter du 24 septembre 2012 puis sur la branche de Brignais le 9 décembre 2012.

L'autorisation de mise en circulation du Tram Train a été obtenue le 22 juin 2012 sur la branche de Sain Bel, avec 1 an de retard lié aux difficultés techniques rencontrées par le constructeur pour adapter la technologie Tram Train au réseau ferré national.

La SNCF restera attentive au niveau de service réalisé sur les 6 premiers mois de mise en service du Tram Train afin de surveiller les points de fragilité de l'exploitation sur le tronç commun (8 trains par heure et par sens sur voie unique), au niveau du shunt (cisaillement), et la cohérence des temps d'arrêt en gare et dans les haltes et des temps de montées/descentes liés au flux d'usagers.

Les horaires 2012 sont maintenus jusqu'en décembre. Les horaires 2013 seront diffusables à partir de septembre 2012 (à noter que l'arrêt Casino sera desservi par les missions de Sain Bel soit 1 train sur 2 en pointe). Les temps de parcours sont de 42 mn sur Sain Bel-Lyon et 25 minutes sur Brignais Lyon. Le gain est légèrement en deçà de l'objectif fixé dans le protocole.

Autres composantes du service Tram Train

Pour la gestion des flux d'usagers en lien avec la prévision de doublement de la fréquentation, la SNCF souligne que le matériel Tram Train est plus capacitaire et plus accessible. Les flux à Gorge de Loup devraient également être mieux orientés grâce aux deux nouvelles aiguilles à St Paul qui devraient permettre de mieux gérer la réception des trains à Gorge de Loup (sens 1 voie 1, sens 2 voie 2). Jean-Charles KOHLHAAS insiste aussi sur la nécessité de renforcer la présence humaine pour mieux réguler les flux en gare. Plus globalement cette présence humaine doit être repensée en mutualisant plusieurs missions (vente, accueil, information, sûreté).

Jean-Charles KOHLHAAS fait référence à une réflexion en cours sur les horaires d'ouverture des guichets afin qu'ils soient mis en cohérence avec les besoins des usagers.

Les usagers et les élus sont également intervenus sur les aménagements piétonniers des passages à niveau (PN de La croix Laval et de Charbonnière). Les cheminements piétons au Méridien font également toujours débat, la difficulté étant de satisfaire à la fois les besoins des usagers du train, des scolaires et usagers des équipements sportifs.

L'amélioration de l'intermodalité entre les réseaux de transport en commun de l'ouest lyonnais reste une attente forte des usagers tant sous l'angle de la coordination des offres entre les cars du département, le réseau du Sytral et le TER, que sous l'angle de la tarification zonale multimodale.

Etudes à poursuivre

RFF mentionne une action en cours avec le département du Rhône afin de mieux gérer la retenue des voitures au passage à niveau de Chaponost via un feu tricolore.

RFF indique qu'une étude AVP sera prochainement lancée pour évaluer la faisabilité technique de la mise à 2 voies du tunnel des 2 amants (1,3 km de voie) qui pourrait permettre de gagner en régularité des trains et en temps de parcours. Ces études permettront d'affiner les coûts et le besoin de financement.

Jean-Charles KOHLHAAS précise que la décision politique de réaliser ces travaux n'étant pas prise, il est impossible d'indiquer des délais de réalisation.

Suivi des questions et réponses

Le document de suivi des questions et réponses du comité de ligne complète le présent relevé de conclusions. Il est mis à jour après chaque comité de ligne et disponible en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes.

Synthèse hiérarchisée des demandes

Cette synthèse permet au comité de ligne de fixer ses priorités parmi les demandes formulées et de les porter à la connaissance de Mme Eliane GIRAUD, Vice Présidente du Conseil régional déléguée aux Transports.

Jean-Charles KOHLHAAS propose d'inscrire dans la synthèse hiérarchisée des demandes du comité de ligne cinq points :

- L'optimisation de la grille horaire sur Brignais versus temps de parcours
- Une action de communication pour le 8 décembre pour la mise en service du tram train sur Brignais
- Pour le plan de transport adapté de juillet/août 2012, l'adaptation de la capacité des cars TER à la fréquentation (amorcer quelques circulations cars TER à Lentilly notamment en Juillet, doubler les cars à Gorge de Loup).
- Sur la tarification combinée TER+TCL, la recherche de solutions techniques afin de permettre aux usagers de renouveler leur abonnement à Gorge de Loup ou à Saint Paul, indifféremment.
- En gare de St Paul, l'amélioration de l'information des usagers pour localiser les arrêts des cars TER.

Conclusion

Jean-Charles KOHLHAAS remercie les participants et invite à poursuivre les échanges autour du buffet.

LES INTERVENANTS DE LA REGION RHONE ALPES

Nom Prénom	Fonction
Jean-Charles KOHLHAAS	Président du Comité de ligne de l'Ouest lyonnais
Sylvie LANVIN	Animatrice Territoriale

LES INTERVENANTS DE LA SNCF

Nom Prénom	Fonction
Raphaël Rabier	Représentant le Directeur délégué TER
Alexandra Autret	Représentant le Directeur délégué TER

LES INTERVENANTS DE RFF

Nom Prénom	Fonction
Frédéric DODE	Représentant Bruno FLOURENS

Présents ou représentés

NOM	PRENOM	ORGANISME
CATRIN	Lionel	Région Rhône-Alpes
CHARMOT	Pascal	CG69
CHAUVIN DES VILLARS	Pierre	Usager
DEBARD (remplacé par brun laurent)	Thierry	CGT
FLOURENS (remplacé par Dode Frédéric)	Bruno	RFF

NOM	PRENOM	ORGANISME
FONTANGES	Séverine	Conseillère régionale
FORT	FREDERIC	Mairie de Lentilly
GERAULT	FRANCOIS	Elu
GOUTTE	Marie	Usager
JAMBON	ANNIE	Mairie de Francheville
KOHLHAAS	Jean-Charles	Région Rhône-Alpes
LANVIN	Sylvie	Région Rhône-Alpes
LEGAIGNOUX	JACQUES	Région Rhône-Alpes
LUCA	Edmond	
MC CARRON	Sheila	Région Rhône-Alpes
MERLE	BLANDINE	.
MOUNIER	DENIS	UNSA CHEMINOT
MURARD	Jean	
NOEL	Sylvie	Usager
PORCHER	Françoise	Usager
RANC	Julien	Usager
RICHEUX	Yves	Association des Usagers de la Halte du Méridien
SILBERMANN	ERIC	Usager
SORIN	NATHALIE	.da la part du maire de Lentilly
THOZET	Alain	Association française des amis des chemins de fer
VACHER	NADINE	Usager
BESNIER	Ludovic	SNCF
DESFORGES	Gilles	mairie de Brignais
AUTRET	Alexandra	SNCF
POP	Mihaela	Association déplacement citoyen
RABIER	Raphaël	SNCF
FOURNIER	Gaétan	SNCF
NAYRET	Gilles	AFACC Rhône Alpes

NOM	PRENOM	ORGANISME
MEJAT	Alain	usager
CHAUBE	Thierry	UNSA
DURET	Aline	Le Progrès
GRANGE	Gérard	L'estrade
AUTRET	Jean Pierre	
FEDT	Yves	CGT cheminot
SUBTIL	Veronique	mairie de Tassin
TESTARD	Morgane	RRA
GUIBARD	Thierry	SNVF CSSMSM
D'HOIR	Sylvaine	adjointe au maire tour de Salvagny
BIGOURDAN	Bruno	mairie de Fleurieux-sur-L'Arbresle