

DES ITINÉRAIRES OPTIMISÉS

Le temps de trajet en autocar sera allongé par rapport au temps de trajet en train, du fait du caractère moins direct de l'infrastructure routière et des éventuels encombrements. Les itinéraires ont été étudiés afin de respecter au mieux les horaires prévus, l'autoroute sera utilisée chaque fois que cela sera possible.

Des navettes d'acheminement dédiées assureront la desserte des gares difficiles d'accès. Cela contribuera à accélérer la plupart des trajets.

LOCALISATION DES AUTOCARS

Les autocars TER stationnent devant les gares SNCF ou routières. Une signalétique spécifique sera mise en place afin de bien identifier les points d'arrêt. Elle sera apposée sur les autocars afin de faciliter leur repérage.



UNE TARIFICATION TER HABITUELLE

Les autocars remplaceront des trains. Ils seront accessibles avec les billets ou abonnements habituels.

DES GARES OUVERTES

Durant la période de fermeture de la ligne, la vente des billets continuera dans chacune des gares de la ligne, qui resteront ouvertes au public.

TER+VÉLO

Les vélos n'étant pas acceptés à bord des autocars (sauf vélos pliants), les voyageurs pourront utiliser les consignes à vélo individuelles ou collectives présentes dans l'ensemble des gares du parcours.



PLUS D'INFOS

> Une page internet consacrée aux travaux du sillon alpin sud est en ligne sur internet : www.ter-sncf.com (Rhône-Alpes), rubrique « Travaux ». Elle sera mise à jour en continu pendant toute la durée des travaux.



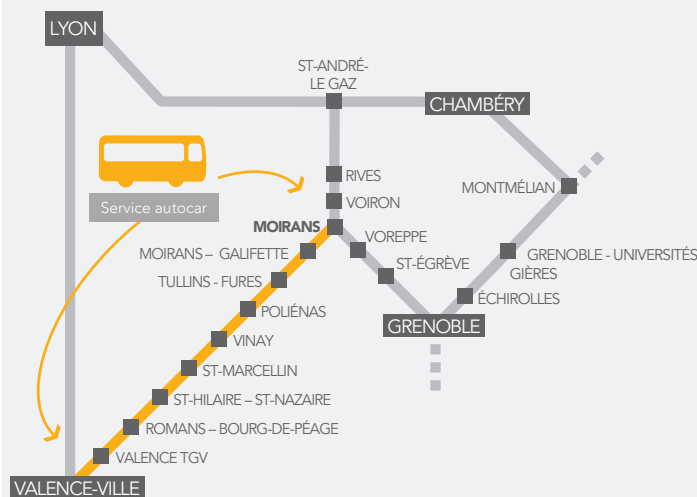
Horaires consultables en gare et sur internet : www.ter-sncf.com (Rhône-Alpes).



SILLON ALPIN SUD

VALENCE-VILLE – GRENOBLE

DES TRAVAUX SUR MA LIGNE EN 2013



> aucun train entre Valence-Ville et Moirans
> la desserte Valence-Ville – Moirans est assurée par autocar TER

SNCF-PARIS R.C.S / B552049 47 - accompagnement - RC Lyon B421 203 555 pour SNCF/TER Communication - HD/M/MIP - 08/12 - Ne pas jeter sur la voie publique. Papier 100% recyclé.

MA LIGNE TER RHÔNE-ALPES

SILLON ALPIN SUD

VALENCE-VILLE – GRENOBLE



DES TRAVAUX
SUR MA LIGNE
EN 2013

POUR EN SAVOIR PLUS :

ALLO TER : 09 69 32 21 41 (Appel non surtaxé)

INTERNET : ter-sncf.com (Rhône-Alpes)

Ou renseignez-vous dans votre gare ou boutique SNCF la plus proche.



Flashez ce code avec votre smartphone pour vous rendre sur le site TER Rhône-Alpes.

Rhône-Alpes



ter RHÔNE-ALPES

UN PROGRAMME AMBITIEUX

Sur la partie sud du sillon alpin, entre Valence et Chambéry, se déroule depuis 2007 l'un des plus importants chantiers de modernisation du réseau ferroviaire national.

Ces travaux ont pour ambition d'optimiser la qualité des déplacements par le train.

UN CHANTIER EXCEPTIONNEL EN 2013

La phase 2013 sera consacrée à la réalisation de travaux d'électrification et de mise au gabarit des ouvrages d'art.

La ligne ferroviaire sera fermée entre Moirans et Valence-Ville durant un an (9 décembre 2012 au 14 décembre 2013). Durant cette période, aucun train ne circulera sur cette portion de la ligne.

Les trains circuleront depuis Moirans en direction de Grenoble – Échirolles – Gières – Chambéry, ainsi qu'en direction de Voiron, Rives, et au-delà vers Lyon.

LES TRAVAUX EN PRATIQUE

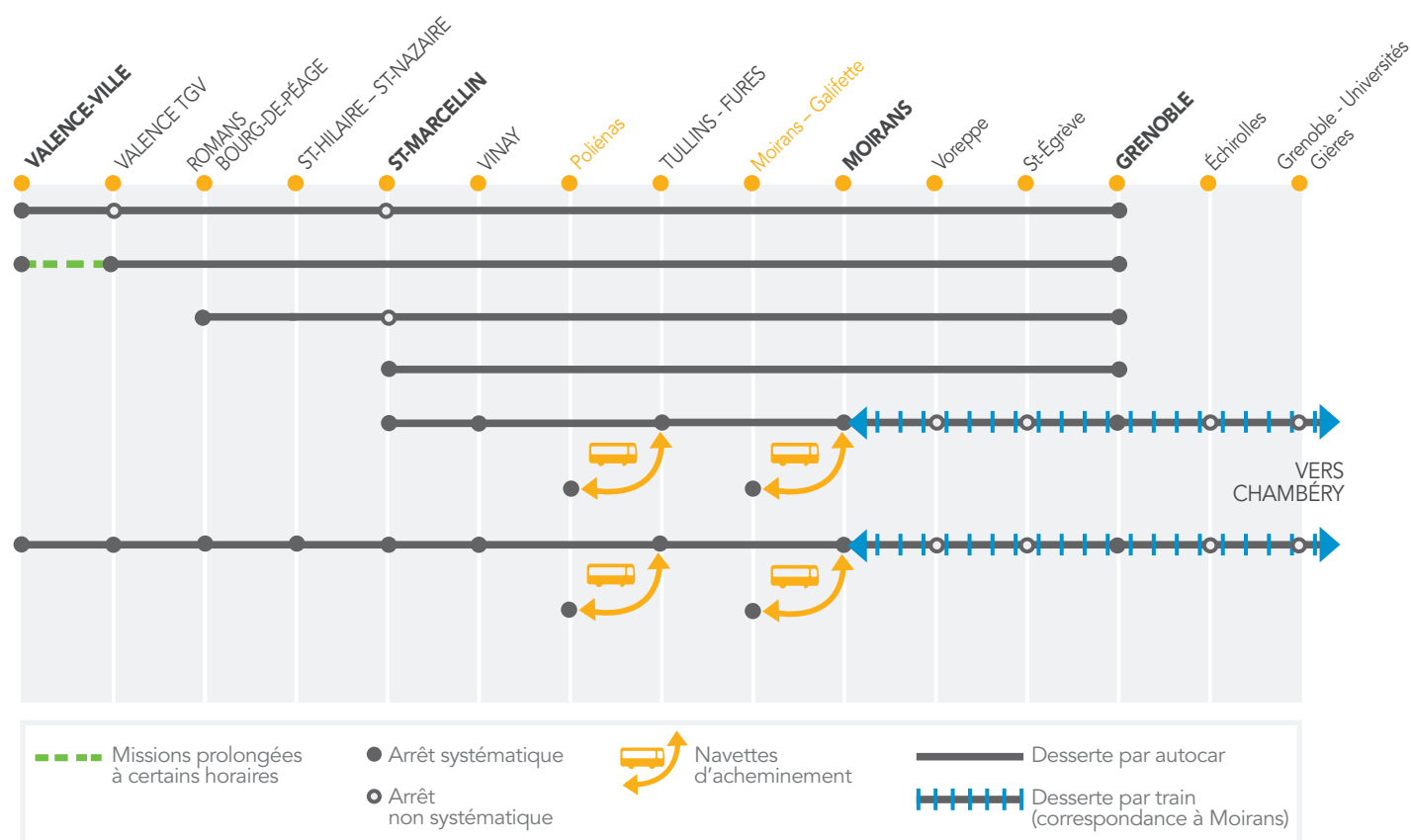
Pour que chacun puisse continuer à se déplacer dans des conditions optimales, à la demande de la Région Rhône-Alpes et en concertation avec les associations d'usagers, des autocars de substitution assureront les services TER pendant les travaux.

Fort de l'expérience acquise lors de précédentes interruptions sur la ligne Grenoble – Chambéry pour des travaux de modernisation, SNCF a construit une desserte routière de substitution concertée et adaptée aux besoins.

Une analyse fine de la fréquentation actuelle de la ligne permet à SNCF de prévoir un parc d'autocars adapté à la demande.

Du personnel dédié sera mis en place afin d'assurer la fluidité du trafic et d'anticiper toutes les situations, y compris en faisant appel à des autocars de renfort en cas de besoin.

PRINCIPE DE DESSERTES AUTOCARS PENDANT LA PÉRIODE DE TRAVAUX



AUX HEURES DE POINTE (6H30 - 9H / 16H30 - 19H)

➤ Des autocars directs : Saint-Marcellin – Grenoble, Romans – Grenoble, par exemple.

➤ Une offre combinée « autocar-train » avec correspondance à Moirans afin d'optimiser les temps de trajet (accessibilité à Grenoble facilitée).

➤ Des navettes d'acheminement depuis les gares d'accès routier complexe vers les gares relais.

QUELQUES EXEMPLES DE TRAJETS

➤ **Vous voyagez de Saint-Marcellin à Grenoble, en heure de pointe :**

- > vous empruntez un autocar en gare de Saint-Marcellin
- > vous descendez en gare de Grenoble côté Europôle

➤ **Vous voyagez de Tullins à Gières :**

- > vous empruntez un autocar en gare de Tullins jusqu'à la gare de Moirans
- > à Moirans, vous empruntez un train direction Grenoble jusqu'à Gières