

TRANSPORTS REGIONAUX DE VOYAGEURS

Relevé de conclusions

■	<i>Réunion</i>	Comité de ligne Chambéry – Albertville – Bourg Saint Maurice
■	<i>Date</i>	6 juin 2012
	<i>et heure</i>	18h00
■	<i>Lieu</i>	Frontenex
■	<i>Participants</i>	Liste jointe en annexe
■	<i>Contact</i>	Documents disponibles sur www.comitesdeligne.rhonealpes.fr
■	<i>Rédacteur</i>	Patrice FILLAT – DT/TCR/UED

Propos introductifs

Benoît LECLAIR remercie les participants et présente l'ordre du jour, en précisant que les échanges se poursuivent entre chacune des réunions du comité de ligne.

Ce relevé de conclusions complète les documents délivrés en séance et disponibles en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes. Il contient la synthèse hiérarchisée des demandes du comité de ligne, et renvoie au document de suivi des questions/réponses.

Suivi des questions et réponses

Le document de suivi des questions et réponses du comité de ligne complète le présent relevé de conclusions. Il est mis à jour après chaque comité de ligne à partir des questions posées en séance et via les formulaires électroniques. Il est disponible en ligne sur le portail de la Région Rhône Alpes.

Synthèse des débats

- **desserte 2013**

La coupure des trains Lyon – Bourg St Maurice devait être mise en place pour le service 2013, comme cela a été présenté lors du comité de ligne le 24 novembre 2011. Les trains longs péjorent la régularité, et l'idée est de raccourcir les parcours empruntés par ces trains pour améliorer la régularité à Chambéry. Cette préconisation est issue de l'audit « ligne sensibles » réalisé par la SNCF, comprenant l'étude de la ligne Lyon – St André le Gaz – Grenoble / Chambéry.

Or, des travaux structurants seront réalisés en 2013 sur la ligne Lyon – Chambéry, et dans ces conditions il apparaît inopportun de lancer une nouvelle stratégie de desserte. La mise en œuvre de cette proposition est par conséquent décalée à 2014.

La salle demande le maintien d'un aller-retour direct quotidien ainsi qu'un aller-retour en fin de semaine. Des précisions seront apportées lors du prochain comité de ligne sur cette coupure de la ligne pour travaux.

- **Service routier**

Un échange est organisé avec la salle sur la politique routière TER sur la vallée, et principalement sur les temps de parcours jugés trop importants. Il en ressort des demandes émises par la salle :

- pour la mise en place de doublages sur les omnibus ;
- pour que les localisations des points de desserte soient revues (pas forcément les gares).

S'agissant de la desserte TER, il est en règle générale privilégié de desservir les gares et plus globalement les points d'arrêt, où sont situés les services.

En complément, la salle regrette la diversité des compétences et des intervenants dans le secteur du transport public. Des pistes vers l'émergence de syndicats mixtes sont évoquées, pour davantage de cohérence et une harmonisation des pratiques.

La circulation de transports publics par autoroute avec peu d'arrêts intermédiaire est également discutée.

- **Information**

L'entreprise Ugitech, dans le cadre de son plan de déplacement d'entreprise, souhaite entreprendre une large information auprès des voyageurs sur les conditions de prises en charge par l'employeur, telle que prévues par le législateur, de 50% du prix de l'abonnement de travail.

Des réflexions sont également en cours pour une participation de cette entreprise pour une participation plus importante.

Synthèse hiérarchisée des demandes

Les demandes formulées en séance seront portées à la connaissance de Mme GIRAUD, Vice Présidente de la Région en charge des transports :

- 1/ Création d'une offre TER quittant Chambéry pour une arrivée à Albertville vers 7h30 – 7h45 ;
- 2/ Prolonger les 2 missions TER restantes Chambéry – Moûtiers, jusqu'à Bourg Saint Maurice ;
- 3/ L'offre du week-end le matin est insuffisante pour relier le haut de la Vallée ;
- 4/ Améliorer la lisibilité de la grille : Limiter le nombre de missions différentes, éviter les renvois trop nombreux dans la grille horaire ;
- 5/ Inscrire dans la trame 2014 de bonnes qualité de correspondance TER / TGV à Chambéry pour les relations avec Paris et TER avec Grenoble.

Conclusion

Les échanges se poursuivent autour du buffet.

LES INTERVENANTS DE LA REGION RHONE ALPES

Nom Prénom	Fonction
Benoit LECLAIR	Président du Comité de ligne
Patrice FILLAT	Chargé d'études desserte

LES INTERVENANTS DE LA SNCF

Nom Prénom	Fonction
Caroline CAZALET	Responsable territorial

PRESENTS OU REPRESENTES

Nom	Prénom	Organisme
AILI	Albert	
DORGLAS	Murielle	CG73
GIRARD	Jean-Paul	Mairie de Frontenex
LANCELLE	Xavier	
LECAPLAIN	Philippe	
LOYET	Gilbert	
MINORET	Eric	CG73
ROULET	Elisabeth	
SPIGARELLI	LUCIEN	.
TONNELIER	Philippe	
VAIRETTO	André	CG73