

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

DIRECTIONS REGIONALES PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR
MARSEILLE, LE 21 AOÛT 2012

RENOUVELLEMENT DE LA VOIE FERRÉE SUR LA LIGNE DES ALPES DU SUD

DU 3 SEPTEMBRE AU 24 NOVEMBRE, DES TRANSPORTS DE SUBSTITUTION ET DES AMÉNAGEMENTS HORAIRES SERONT MIS EN PLACE ENTRE MEYRARGUES ET LA BRILLANE-ORAISON.

Les douze semaines d'interruption du trafic ferroviaire entre Meyrargues et La Brillane-Oraison seront mises à profit pour refaire la voie à neuf entre Mirabeau et Manosque, réaliser l'entretien de deux ouvrages d'art et rehausser les quais de la gare de Manosque où sera créée une passerelle d'accès mise en service au printemps 2013. Ces opérations seront réalisées par SNCF pour le compte de Réseau Ferré de France, propriétaire des infrastructures ferroviaires.

Durant les travaux, la ligne sera fermée au trafic TER entre Meyrargues et La Brillanne-Oraison (ou Château-Arnoux/Saint-Auban les week-ends). **La circulation des trains sera maintenue de part et d'autre de la section en travaux avec des aménagements horaires**, un service de substitution par autocars sera mis en place entre La Brillane-Oraison et/ou Château-Arnoux/St Auban pour Marseille Saint-Charles et/ou Aix-en-Provence.

Les TER entre Pertuis et Meyrargues seront temporairement supprimés. Les voyageurs sont invités à se reporter sur la gare voisine de Meyrargues, ou à se rendre à Aix-en-Provence par les transports urbains.

A Meyrargues, Manosque et La Brillanne-Oraison (Château-Arnoux/Saint-Auban les week-ends) des agents SNCF se tiendront à la disposition des voyageurs pour les renseigner et les orienter.

Soucieuse de l'information de ses clients pour cette période qui coïncide avec la rentrée scolaire, SNCF met à leur disposition les horaires de trains et les moyens de substitution routière du 3 septembre au 24 novembre :

- ▶ **Site web** www.ter-sncf.com/paca et www.voyages-sncf.com
- ▶ **Contact TER** (pour les déplacements en TER sur la région) au **0 800 11 40 23** (appel gratuit depuis un poste fixe) du lundi au vendredi, de 7h à 19h.
- ▶ **En gare** où un affichage est à la disposition des voyageurs.

A propos du groupe SNCF

SNCF est l'un des premiers groupes mondiaux de mobilité et de logistique, avec une présence dans 120 pays, 32,6 milliards d'euros de chiffre d'affaires dont 23% à l'international et 245 000 collaborateurs en 2011. Groupe public à vocation de service public, fort de son socle ferroviaire français, SNCF élargit l'offre des services de transport afin de proposer une mobilité fluide et de porte à porte à ses clients, voyageurs, chargeurs ou Autorités Organisatrices. Afin de conquérir les marchés transfrontaliers et internationaux, le groupe s'appuie sur 5 branches d'activité : gestion, exploitation, maintenance et ingénierie d'infrastructure à dominante ferroviaire (SNCF Infra), transport public de voyageurs urbain, périurbain et régional (SNCF Proximités), transport ferroviaire de voyageurs à grande vitesse (SNCF Voyages), transport et logistique marchandises (SNCF Geodis) et gestion et développement des gares (Gares & Connexions).

SNCF acteur majeur du développement de la Région Provence Alpes Côte d'Azur exploite 1257 km de lignes et transporte 60 millions de voyageurs par an.

840 trains voyageurs circulent sur le territoire régional par jour dont 700 TER, 100 TGV, 40 Intercités et 146 gares y sont implantées.

7650 cheminots travaillent en PACA dont 1700 se consacrent à l'entretien et à la régénération des lignes.

Sites internet : www.ter-sncf.com/paca et www.sncf.com

A propos de RFF :

Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur français, comptant 1400 collaborateurs pour un chiffre d'affaire de 5 milliards de d'euros en 2011, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008-2015. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement RFF met en œuvre la politique nationale de déploiement d'infrastructures nouvelles.

Fort d'un actif industriel de 30000km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau français.

En région Provence Alpes Côte d'Azur, RFF investit 260 millions d'euros pour rénover, développer et entretenir le réseau. Les projets tels que la création de la 3^e voie ferrée entre Antibes et Cagnes sur mer, la création de la 3^e voie ferrée entre Marseille et Aubagne ou la réouverture de la ligne Avignon-Sorgues Carpentras, contribuent à construire la mobilité ferroviaire de demain.

Le montant de l'opération 2012 de la cinquième tranche de travaux de la ligne des Alpes entre Manosque et Mirabeau est estimé à 12,3 millions d'euros, cofinancés par l'Etat, la Région PACA, le Conseil Général des Alpes-de-Haute-Provence et Réseau Ferré de France.

Consultez notre site : www.rff.fr

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : www.mediatheque-rff.fr