

COMITE DE LIGNES

Etoile de Nice

**LES ARCS – CANNES – NICE - VINTIMILLE
CANNES-GRASSE et NICE- BREIL- TENDE**

Nice

Lundi 30 janvier 2012

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

ORDRE DU JOUR

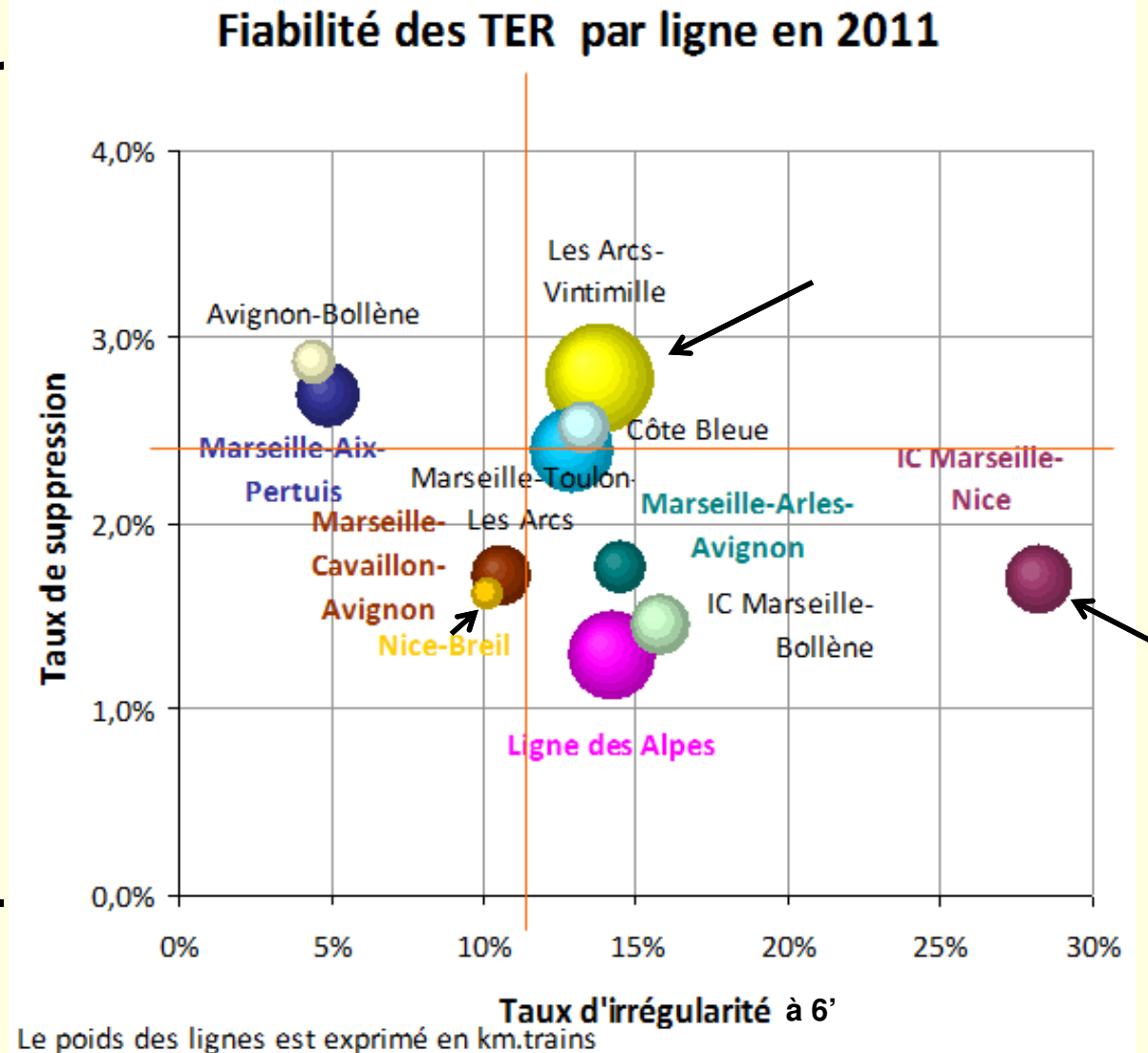
- ➔ I. Qualité de service 2011 :
- ➔ II. L'impact de l'infrastructure :
- ➔ III. Evolution de la fréquentation :
- ➔ IV. Effort financier régional :
- ➔ V. La tarification régionale :
- ➔ VI. Le service TER 2013 :

I. LA QUALITE DE SERVICE 2011 ^(1/3)

1. Qualité de service 2011 :

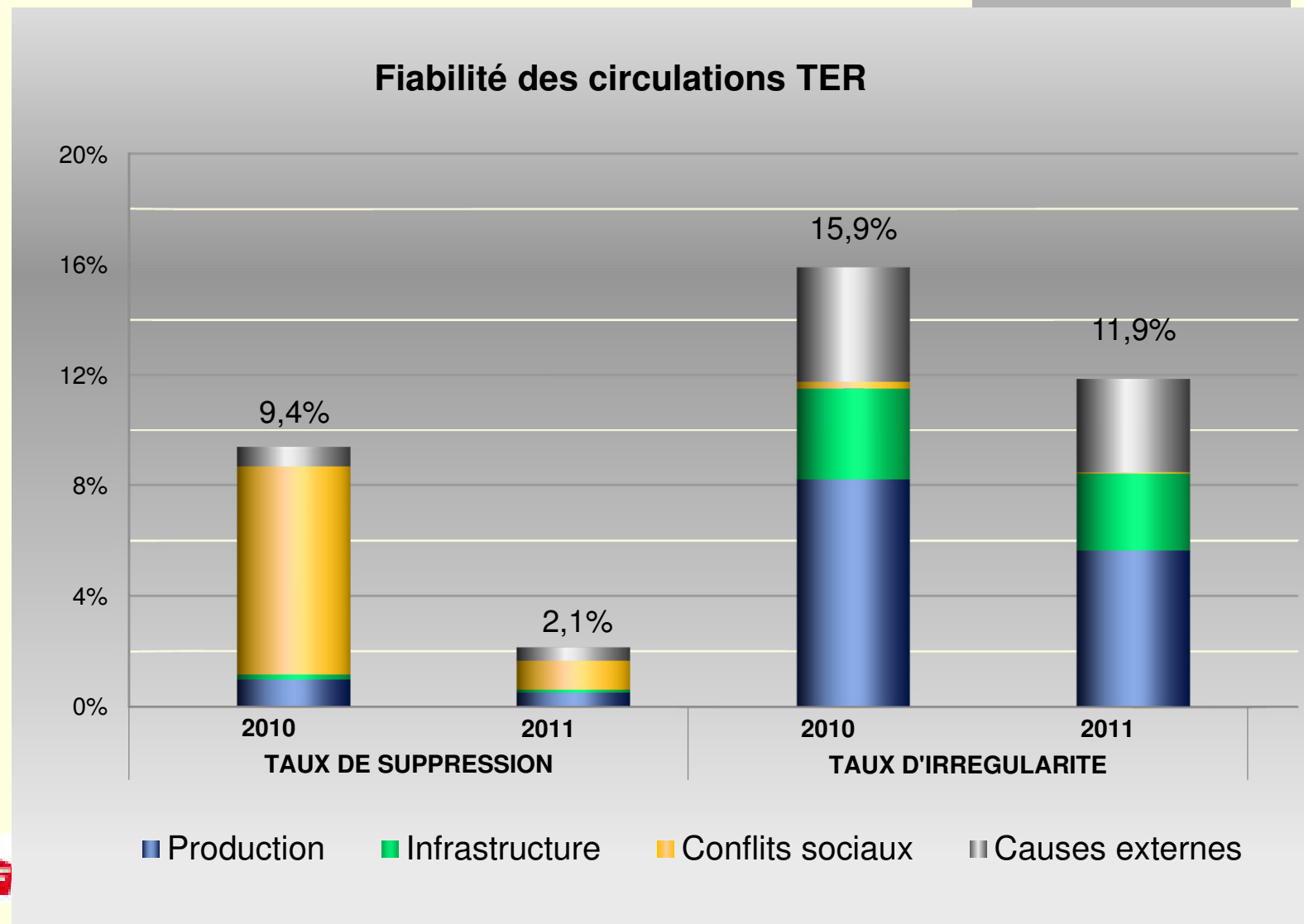
Moyenne Régionale 2011 :

- Taux de sup : 2,14%
- Taux d'irrégularité : 11,86%



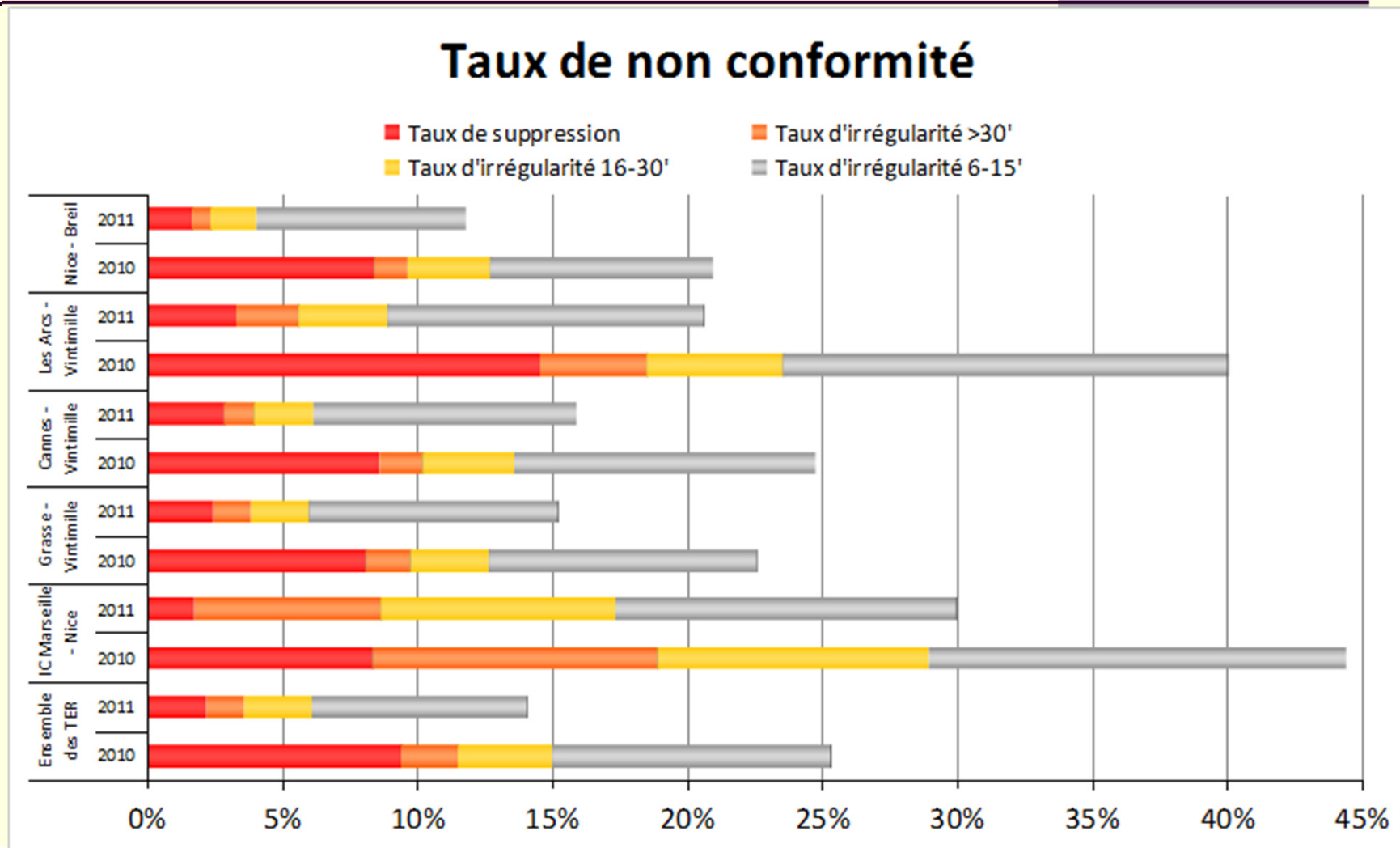
I. LA QUALITE DE SERVICE 2011 ^(2/3)

2. Les causes de suppression et d'irrégularité :



I. LA QUALITE DE SERVICE 2011 ^(3/3)

3. Détail par ligne :



II. L'INFRASTRUCTURE (1/5)

1. Contexte 2011 :

Poids de la « cause infra » dans l'irrégularité

Sur 11% de taux d'irrégularité en 2011, la cause « infra » représente 2,1%.

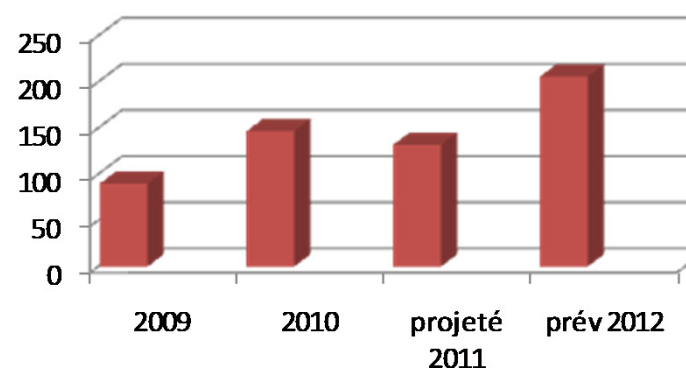
L'amélioration de cette part de régularité nécessite :

- des travaux de grande ampleur,
- des interventions ciblées.

L'effort d'amélioration s'est concrétisé par

- des investissements conséquents
- L'étude de criticité du réseau permettant d'en connaître les éléments les plus sensibles.
- Des interventions immédiates

Investissements



De plus, RFF consacre 100M€ par an à l'entretien du réseau, dont la gestion est déléguée à la SNCF.

En complément de cet entretien, des opérations de maintenance ciblées sont réalisées pour un montant total d'environ 10 M€

II. L'INFRASTRUCTURE (2/5)

2. L'Etude criticité du réseau :

L'étude de criticité : objectiver les actions les plus pertinentes et efficaces

- ❑ Fiabiliser le plan de rénovation du réseau voie, ouvrage d'art, caténaire
 - Un plan pluriannuel conséquent d'investissement sur 20 ans
Par ex. entre 2014 et 2018, une enveloppe de plus de 220 M€ est programmée pour régénérer la voie (ballast, rail, traverses) sur Marseille-Vintimille
Un renouvellement de 2 tunnels/an sur cet axe...
 - Pour 2012, investissement de 75 M€ annuel sur PACA (alors que de 2000 à 2010, montants annuels de 30 à 40 M€.)
- ❑ Besoin de massification des opérations de modernisation et de développement :
 - Mandelieu Vintimille, Avignon Marseille, Installation de traction électrique sur Marseille Vintimille, Etoile de Veynes, IPCS Toulon les arcs...)
- ❑ Des actions « court terme » d'amélioration de la régularité dans la continuité de 2011.

II. L'INFRASTRUCTURE (3/5)

3. Contexte 2011 : des actions immédiates

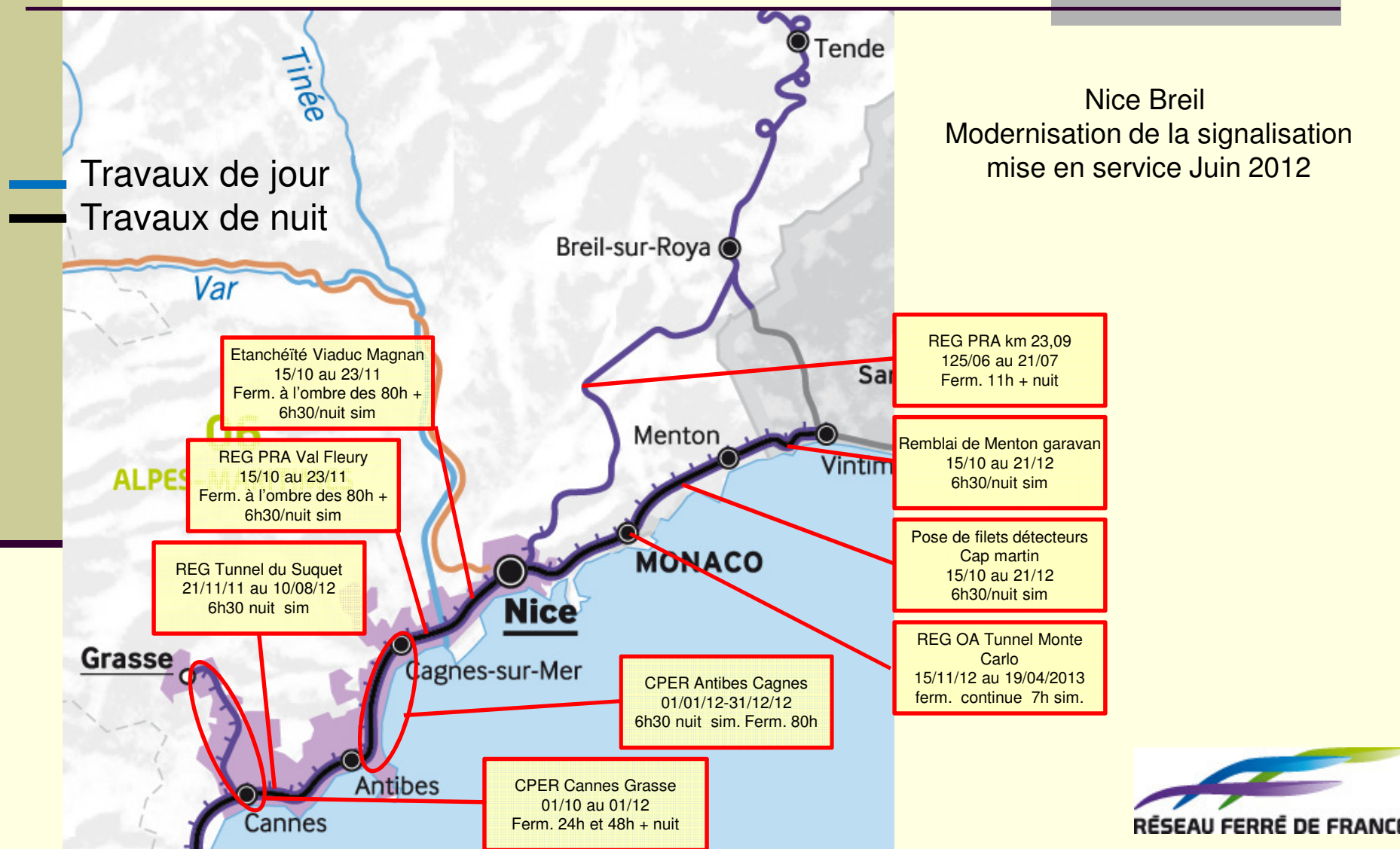
- ➔ Plan d'actions RFF 2011/2012 suite au protocole d'accord :
- 12 M€ engagés sur un plan de 17,5 M€ (total de 65 actions)

Des actions de nature très diverses. Elles concernent des opérations de :

- Fiabilisation des installations caténares, de signalisation, de voie ;
- Améliorer le traitement de la végétation et l'incidence des intempéries ;
- Fiabilisation des filets détecteurs d'éboulement, protection des tranchées rocheuses ;
- Mettre plus en sûreté l'accès à nos installations (clôtures) ;
- Fiabilisation d'Installations spécifiques

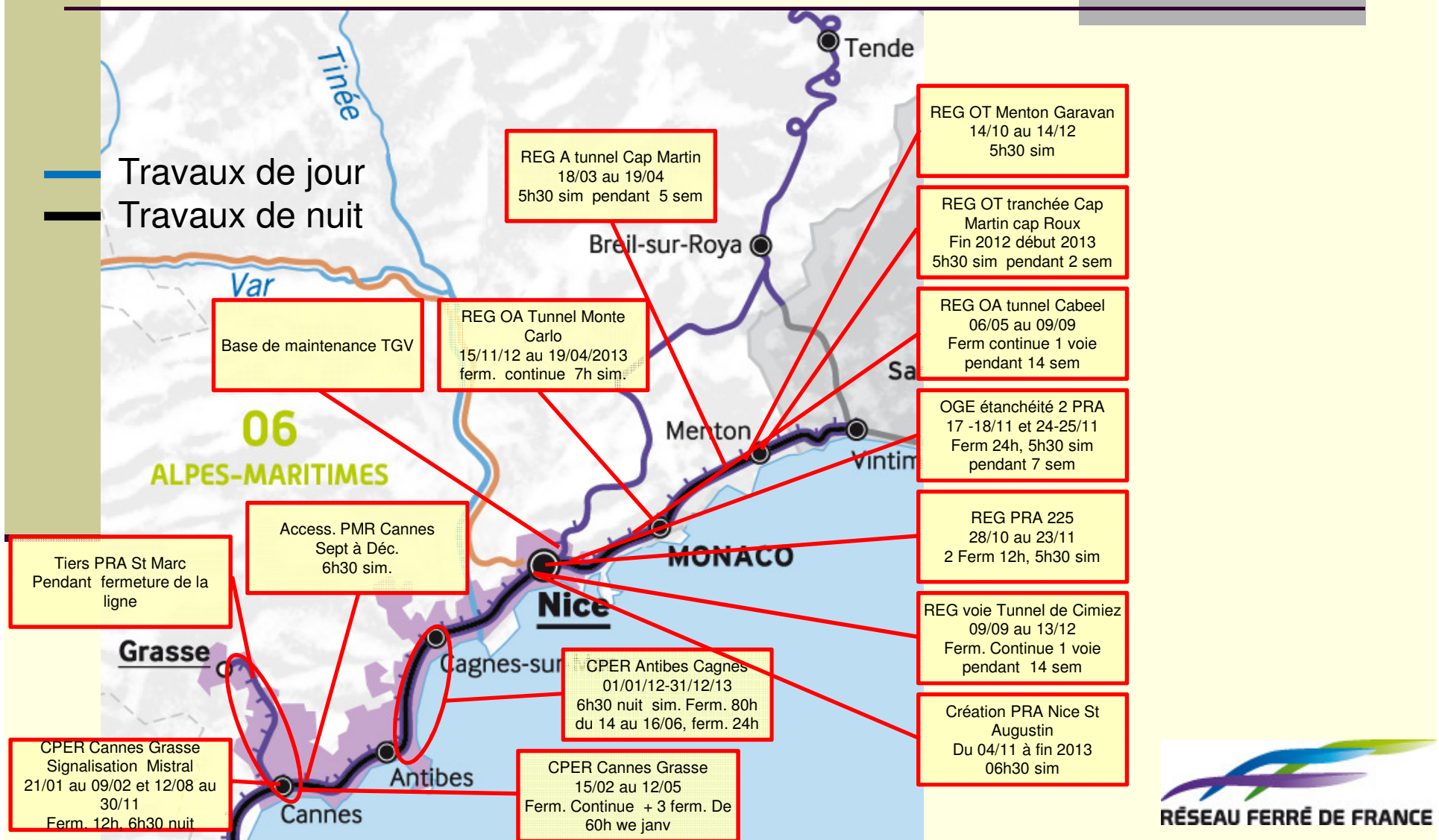
II. L'INFRASTRUCTURE (4/5)

4. Des travaux indispensables : 2012



II. L'INFRASTRUCTURE (5/5)

5. Des travaux indispensables : 2013



III. LA FREQUENTATION DES TRAINS (1/1)

1. L'évolution du trafic 2010 / 2011 au 31/08 avant la réforme tarifaire :

EVOLUTION DU TRAFIC (en VK)*	
Cannes-Nice (TER + IC)	10.9 %
Nice- Vintimille	12.5 %
Grasse-Cannes	4,4 %
Total Grasse-Vintimille	11.5%
Total bassin azuréen	10.5 %
Région PACA	7,90%

EVOLUTION PAR RELATION**	
Relations (2 sens confondus)	évo %
Nice- Monaco	17,2 %
Nice-Cannes	8.9 %
Cagnes – Nice	17,2 %

Evolution de la fréquentation des gares : Cannes 9%, Nice 11%, Cagnes sur mer 17%, Monaco 19%, Grasse 9%...



Nouvelle campagne de comptages à bord des TER fin 2012 / début 2013.

* Source FC12K

** Sources Aristote

IV. EFFORT FINANCIER DE LA REGION

1. Evolution de l'offre : (1/2)

Volonté régionale de poursuivre le développement de l'offre mais des dépenses toujours plus élevées à compenser :

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Variation 2007 / 2011
Nombre de trains / jour	541	570	693	699	702	705	+29,8%
Offre en Km/trains	10 053 825	10 489 607	12 521 268	12 499 267	12 811 686	12 872 957	+27,4%
Contribution régionale versée à la SNCF	191 M€	199 M€	212.5 M€	223,9 M€	238,7 M€	En cours de négociation	+25%

Région

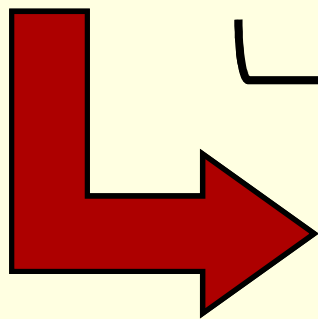


Provence-Alpes-Côte d'Azur

IV. EFFORT FINANCIER DE LA REGION

2. Evolution des dépenses : (2/2)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Variation 2007 / 2011
*Montant des dépenses TER dont contribution régionale SNCF	219,5 M€	233,5 M€	247,5 M€	269,4 M€	271,7 M€	↗	<u>+23,8%</u>
Ressources régionale dont dotation Etat	156,9 M€	151,06 M€	151,06 M€	148,7 M€	140,2 M€	=	
Effort régional	62,6 M€	82,4 M€	96,4 M€	120,7 M€	131 M€	↗	<u>+109%</u>



Un modèle économique de financement qui atteint ses limites.

* Comprend : Contribution annuelle SNCF, matériel, investissements, gares

V. La nouvelle tarification régionale (1/4)

1. Comparatif Train / voiture :

	TER		Zou ! 50/75% 10 tickets	Hypothèse 1 Voiture (moyenne, essence) mappy **			Economie réalisée sur 10 trajets
	Temps de parcours moyen	Prix plein tarif	Prix / ticket *	Distance (+ rapide)	Temps de parcours (trafic fluide)	Prix incluant péages	
Les Arcs- Cannes	40'	10,30 €	2,70 €	56 km	42'	11,38 €	86,80 €
Cannes- Grasse	31	4,00 €	1,10 €	19 km	23'	2,38 €	12,80 €
Cannes- Nice	35'	6,40 €	1,60 €	34 km	34'	7,02 €	54,20 €
Cagnes sur mer - Monaco	40'	5,00 €	1,30 €	36 km	30'	8,76 €	74,60 €
Nice-Breil	60'	8,30 €	2,10 €	62 km	51'	9,83 €	77,30 €
Nice- Monaco	21'	3,60 €	0,90 €	22 km	25'	4,97 €	40,70 €
Nice-Drap	8'	2,20 €	0,60 €	9,5 km	17'	1,36 €	7,60 €

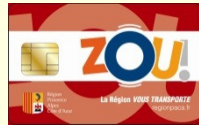
* Hors coût acquisition carte 15€/an -26 ans, 30€/an + 26 ans

** Source Mappy, hors dépréciation, assurance, entretien...


➔ Suite à l'instauration depuis le 3 janvier 2012 d'un nouveau taux réduit de la TVA transport (5,5% à 7%), les tarifs TER ont augmenté.


V. La nouvelle tarification régionale (2/4)

2. Données TER :





➔ Du 1^{er} septembre au 30 novembre 2011 :

➔ Carte  : 31 500 dont **62% d'étudiants** (cœur de cible)
dont 13 200 sur les Alpes-Maritimes.

➔ Carte  : 50/75% : 5123 (- 26 ans), **5 164** (+ 26ans)

Produit à développer : la Région étudie la possibilité d'augmenter la durée de validité du carnet de 10 tickets (-75%) de 2 à 4 mois.

➔ Carte  : (Hebdo, mensuels et annuels) : 67 542 = +11,4% / 2010


➔ Carte  : valable 1 an depuis le 1^{er} janvier 2012.



V. La nouvelle tarification régionale (3/4)

3. Evolution intermodalité :

➔ Développements à l'étude :

➔  Interopérabilité totale entre les TER, les Lignes Express Régionales et le réseau des Chemins de fer de Provence.

➔ Tarification zonale : réflexion sur un « pass » départemental journalier, valable sur les réseaux régionaux TER, LER et Chemins de fer de Provence.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

V. La nouvelle tarification régionale (4/4)

4. Centrale de mobilité :

Le projet de centrale de mobilité régionale :

Objectif de lancement en 2013 d'une centrale de mobilité (système d'informations multimodales) à l'échelle régionale.

Site Internet pour :

- Calculer des itinéraires, leur coût, sur les réseaux de transports en commun,
- Rechercher des horaires, des cartes,
- Comparer avec un trajet réalisé en voiture.

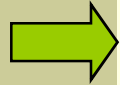
Une convention multi partenariale avec les AOT de la Région

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

VI. Evolution de l'offre 2012 (1/2) :



Mise en place d'un système de « navettes » en pointe entre Nice et Menton :

OBJECTIF

Garantir 660 places sur l'ensemble des trains de pointe (2011, alternance de trains 450 et 660 places):

- Omnibus Cannes La Bocca – Vintimille
- Grasse – Vintimille
- Nice – Menton

Augmentation du volume de places offertes en pointe :

+28% le matin dans le sens Nice – Menton, **+24%** dans le sens des retours,

+16% entre Cannes et Nice (omnibus Cannes La Bocca – Vintimille et Grasse – Vintimille).



Création d'un Intercité Marseille – Nice 6h31 Marseille–Nice 9h00

VI. Orientations de l'offre 2012 / 2013 ^(2/2) :

➔ **Juin 2012** Nice – Breil : mise en service du nouveau système d'exploitation par RFF (Nice – Drap) et du plan de transport amélioré prévu depuis le 11 décembre 2011.

Nouvelle offre Nice – Breil : 12 trains / jour à **19 trains / jour**

➔ **Objectifs 2013 étoile de Nice :**

Stabiliser l'offre actuelle à la recherche de robustesse dans l'exploitation avec des ajustements à la marge.

➔ *Les plages travaux de la 3^{ème} voie Littoral impacteront les circulations en 2012 et 2013 pour une mise en service en décembre.*

Livraison en 2013 des premiers matériels Regio 2n commandés en 2009 par la Région.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur