



**Résumé du Comité de ligne « Etoile de Nice »
30 janvier 2012 – Gare SNCF Nice Thiers**

REGION PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR :

Patrick ALLEMAND, André ASCHIERI, vice présidents,
Annabelle JAEGER, Philippe MUSSI, Marc ORSATTI, Conseillers régionaux

Didier BIAU, Directeur adjoint, chef du service infrastructures et développements de la direction des transports et des grands équipements.

SNCF :

Olivier MONNOT, Directeur délégué TER
Jean-Marc MOUGENOT, Direction Production TER PACA
Armand VIALE , responsable de la ligne Nice-Breil-Tende et Nice-Vintimille
Pascal ZUPPO, Responsable de la ligne Les Arcs-Cannes-Grasse-Nice

RFF :

Arnaud GODART, responsable maintenance.

.....

Présentation des diapositives qui vont servir de trame à ce comité et que chacun des partenaires va développer.

- M. MONNOT, SNCF, pour les résultats de production, les bilans,
- M. GODART, RFF pour les travaux d'infrastructure,
- M. BIAU, REGION, pour l'aspect financier, les modifications de l'offre, la tarification et les perspectives 2012/2013.

Cette présentation est disponible sur le site de la région : www.regionpaca.fr
Ainsi que sur les blogs SNCF des lignes Nice Tende www.maligne-ter.com/nice-tende/ et
TER Côte d'Azur www.maligne-ter.com/cotedazur/index.php

Dès le début de la séance, les usagers font remarquer qu'il n'est pas cohérent de réunir en même temps les lignes du littoral et celle de « Paillon Roya Bévéra » car elles n'ont pas du tout la même problématique. *La Région indique que pour cette série de comités de ligne elle a souhaité les faire au niveau des étoiles ferroviaires : Nice - Avignon - Toulon - Aix - Veynes - Miramas. Mais la prochaine session, avant l'été 2012, reprendra les comités de ligne habituels. De plus Philippe MUSSI précise qu'un comité Nice Tende sera organisé dès confirmation de la mise en place du nouveau système de signalisation.*

CONFLIT SOCIAL

Le débat s'oriente tout de suite sur le conflit social (arrêt de travail des agents de conduite, en soutien à l'un de leur collègue mis à pied pour faute professionnelle) qui pénalise énormément la ligne Nice Breil Tende depuis le début du mois. Les usagers ne comprennent pas pourquoi la direction de la SNCF n'est pas parvenue à négocier. La situation pour eux est catastrophique et cela depuis près d'un mois.

M. MONNOT, confirme que des instructions ont été données pour qu'un geste commercial soit fait sur les prochains abonnements.

Malheureusement en ce qui concerne la sanction, il reste ferme sur la décision de mise à pied, malgré l'intervention de plusieurs cheminots présents.

M. MONNOT recevra au cours de la réunion un appel lui indiquant la fin du conflit.

SUPPRESSION DE TRAINS POUR PERMETTRE LES TRAVAUX DE NUIT DE LA 3EME VOIE :

Derniers trains du soir Cannes → Nice

Un usager, contraint de dormir en gare de Cannes pour ne pas perdre son emploi s'est exprimé dès le début de la séance et a provoqué une certaine émotion. Plusieurs personnes ont rencontré le même problème. Il s'agit de salariés d'hôtels et restaurants de Cannes qui rentrent chez eux après leur service du soir. Cette situation a fait l'objet d'un article dans la presse en juin 2011.

Un usager suggère de passer un accord avec les cars du Conseil général. *Cette éventualité a déjà été envisagée mais malheureusement le dernier départ en semaine est à 20h30*

Actuellement le dernier train du soir est à 21h42 en semaine et 23h11 les vendredis, samedis et dimanches.

Patrick ALLEMAND s'est engagé à résoudre cette situation.

Dernier train Marseille → Nice départ 18h30 (avant il y en avait un à 20h30). Est ce que cela va durer ?

M. MONNOT confirme que cette situation durera tant que les travaux ne seront pas terminés.

DEROGATIONS TGV

Certains creux de jour pénalisent également des usagers. C'est le cas, entre autres, du Cannes-Nice à 12h40. La possibilité de prendre un TGV serait la solution et de nombreux usagers précisent qu'en ce qui concerne Cannes-Nice, il s'agit d'utiliser un TGV uniquement en fin de parcours. Cette alternative sera mise à l'étude et en discussion avec les partenaires concernés.

SECURITE

Un train avec un seul agent à bord et pas d'agent de sécurité. Y a t-il une réflexion globale à ce sujet ? *Oui, depuis plusieurs années il y des présences systématiques dans les trains susceptibles de poser problèmes, indique M. MONNOT. Il y a également la vidéo surveillance à bord des trains et des équipes d'éducateurs. Mais il n'y a pas de solution qui soit efficace à 100 %. Des problèmes d'insécurité il y en a partout, dans les trains, les bus mais aussi dans les centres commerciaux, dans la rue.*

Quant aux enquêtes de satisfaction, elles ont lieu chaque année.

TRAVAUX

Halte pont Michel / suppression Nice saint Roch :

L'enquête publique s'est terminée ce jour et les habitants de la vallée s'insurgent de ne pas être consultés alors qu'ils sont très concernés. **P. ALLEMAND** demande à ce que l'enquête soit prolongée.

Renseignements pris, nous apprenons qu'il n'est possible de prolonger l'enquête que si la demande est émise avant la fin de la concertation. Des modifications dans les modalités de concertation auraient dû également être soumises à un nouveau vote de la communauté urbaine. Partant du constat que la concertation L 300-2 est terminée mais prenant acte du besoin exprimé par la région, RFF propose aujourd'hui de réaliser une réunion sur le projet, au lieu souhaité par la Région.

D'autres usagers soulignent les problèmes que pourrait créer la fermeture de Saint Roch .Il faut prendre en compte également le lycée Guillaume Apollinaire.

En ce qui concerne la suppression de Nice Saint Roch, P.ALLEMAND communique les chiffres de fréquentation : 163 usagers au total dont 63 lycéens. Par ailleurs, il a fait lui-même le parcours à pied, il n'y a que 400 mètres de différence, soit moins de 5 minutes.

Au pire, il y aura un an de difficultés mais la halte de Pont michel est très importante, il s'agit d'une inter modalité très performante (train / tram / bus / voitures). Les travaux doivent débuter fin 2012 pour une livraison été ou fin 2013.

Au sujet de l'intermodalité, un membre de la FCPE tient à féliciter la Région pour la mise en place de la carte ZOU qu'il faut à présent développer avec les autres réseaux de transports. *En effet, la région travaille sur des accords avec tous les réseaux urbains et départementaux qui le souhaitent.*

Ralentissements des Bouises et des remblais de suez (sortie sospel) :

Les Bouisses Désordres géotechniques. **M. GODART** indique qu'il s'agit de glissements de grande importance. *Des travaux doivent être effectués en 2012 .Ils permettront de passer de 10 à 40km/h (les usagers signalent que les mêmes réponses sont faites depuis plus de 4 ans. Ces points sont évoqués lors des comités de ligne depuis 2007).*

Le remblai de Suez à Sospel : Infiltrations sur les voies provoquées par la rivière souterraine : *les travaux programmés pour 2010 ont été reportés dans le planning reconnaît M. GODART du fait des impacts des travaux de renouvellement de voie et doivent être à nouveau programmés.*

Futurs travaux du tunnel de Monaco novembre 2012 :

Usagers et associations souhaitent avoir des informations sur la logistique qui sera mise en place lors des travaux.

M. GODART indique qu'une concertation est prévue avec tous les partenaires (y compris avec les autorités monégasques). Si la solution n'est pas acceptable, les travaux seront reportés en 2013 .

HORAIRES

Mise en place du nouveau cadencement sur Nice Breil Tende :

Le nouveau système devrait être opérationnel en juin et permettre donc la mise en place du nouveau cadencement sur cette ligne. Il conviendra auparavant :

- de vérifier à nouveau l'ensemble de la grille horaire avec nos partenaires italiens suite aux ralentissements de décembre 2011 sur la portion Cunéo-Vintimille,
- de consulter les responsables du lycée de Drap afin de trouver un compromis sur les horaires qui puisse satisfaire les usagers actuels et les futurs lycéens,
- de vérifier également la faisabilité des correspondances avec le littoral,
- de tenir compte du train des merveilles.

Navette Nice Drap ... l'Escarène :

M. BRAUN souligne l'importance d'étudier la prolongation des navettes Nice Drap jusqu'à L'Escarène. Il y aurait là un fort potentiel permettant la création d'un véritable train de banlieue.

POINTS DIVERS EVOQUES

Heures d'ouverture de la gare de Mouans Sartoux :

A ce jour les heures d'ouverture de la gare correspondent à la fréquentation et ne peuvent aller au-delà. Quant à l'accès aux toilettes, il est également lié aux horaires de présence de l'agent pour éviter encore une fois le vandalisme.

Propreté :

L'incivisme et le vandalisme sont hélas pour beaucoup dans les divers problèmes rencontrés par les usagers et ont également un coût non négligeable.

Pour exemple : les voies et quais de la gare de Grasse ont été récemment nettoyés. Opération menée par Gare & Connexion, l'Unité Opérationnelle TER et la société de Nettoyage de la gare (2 containers pleins) alors qu'il existe de nombreuses poubelles à disposition.

Voie 8 en gare de Grasse :

En réponse à la question soulevée par Mr ISNARD sur l'utilisation de la voie 8 de la gare de Grasse, M.

MOUGENOT confirme que les installations de signalisation sont inadaptées. Elles ne permettent pas de faire partir un train en commercial de cette voie qui est donc, de ce fait, uniquement considérée comme voie de remisage.

Doublement du tunnel routier de Tende :

Une fois encore des usagers et associations font part de leur opposition à ces travaux de doublement du tunnel routier. Il serait plus utile et plus cohérent d'investir dans le développement des transports en commun que dans le routier.

Il est rappelé qu'en ce qui concerne le financement du tunnel de Tende, on ne peut revenir en arrière car il s'agit d'un engagement juridique de la Région.